



Super Sprint

„IX Dębicka Motoorkiestra 2022”

Dębica, 30.01.2022 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Stomil w Dębicy
Ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6. REKLAMA	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIE KONTROLNE.....	8
10. OPONY	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12. PRZEBIEG IMPREZY	9
13. PROCEDURA STARTU	9
14. POMIAR CZASU	10
15. META IMPREZY.....	10
16. BEZPIECZEŃSTWO	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	10
18. NAGRODY.....	11
19. PROTESTY	11
20. KARY	11
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	11
Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych.....	12
Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	13
Załącznik nr 3 – Schemat PS	14

SUPER SPRINT IX DĘBICKA MOTOORKIESTRA 2022 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	16.01.2022	
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	27.01.2022	godz. 24:00
▪ Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń (www.akstomil.pl)	29.01.2022	
▪ Odbiór Administracyjny	30.01.2022	godz. 8:00 – 9:45
▪ Badanie Kontrolne BK 1	30.01.2022	godz. 8:15 - 10.00
▪ Zapoznanie z trasą	30.01.2022	godz. 8:30 - 10:15
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	30.01.2022	godz. 9:45
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	30.01.2022	godz. 10:15
▪ Opublikowanie listy startowej	30.01.2022	godz. 10:30
▪ Odprawa uczestników	30.01.2022	godz. 10:30
▪ Start	30.01.2022	godz. 11:00
▪ Meta	30.01.2022	godz. 15:30
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	30.01.2022	godz. 16:45
▪ Rozdanie nagród	30.01.2022	godz. 17:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 30.01.2022 r. na terenie Miasta Dębicy w okolicach dębickiego rynku.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

SUPER SPRINT IX DĘBICKA MOTOORKIESTRA 2022 rozgrywana jest jako impreza charytatywna Automobilklubu Stomil w Dębicy.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **2/SS/OKSS/220112** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 12.01.2022 r.

1.4 Lokalizacja biur imprezy

Biuro imprezy do dnia 29 stycznia 2022r znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Stomil w Dębicy, pod adresem 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5.

W dniu imprezy pod adresem: Muszla Koncertowa – Dębica – Rynek w godzinach 8:00 – 18:00.

tel+48 509060667

E-mail: akstomil@poczta.fm

Strona: www.akstomil.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Dębica - Rynek o godz. 11:00

Meta – Dębica - Rynek godz. 15:30

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 4 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: **1,2 km**

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w **SUPER SPRINT IX DĘBICKA MOTOORKIESTRA 2022** nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub „Stomil” w Dębicy

2.2 Adres

Ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

tel. +48 509060667

E-mail: akstomil@poczta.fm

Strona www.akstomil.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Angelika Mróz

Sędzia ZSS

Marcin Wojciechowski

Sędzia ZSS

Jerzy Ostrenga

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Paweł Dobrowolski

Wicedyrektor ds. sportowych

Leszek Kusiak

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Stanisław Skawiński

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Barbara Skawińska-Folta

Kierownik biura imprezy

Bartłomiej Dziurzyński

Kierownik komisji obliczeń

Kamil Drygaś

Kierownik badania kontrolnego

Witold Dybowski

Kierownik pomiaru czasu

Rafał Olszewski

Kierownik próby

Paweł Dobrowolski

Komisarz sanitarny

Bartłomiej Skórski

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych, ale będą oni klasyfikowani wyłącznie w odrębnej klasie GOŚĆ.

3.1.3 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.4 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecności na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.akstomil.pl i przesłać na adres e-mail: akstomil@poczta.fm (w mailu należy obowiązkowo wpisać imię i nazwisko zgłaszającego kierowcy)

- do dnia 27.01.2022, do godz. 24:00 (I termin) lub
- w dniu 30.01.2022, do godz. 9:45 (II termin) złożyć w biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego, po wniesieniu opłaty wpisowej

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³ oraz samochody z napędem 4WD (niezależnie od pojemności silnika)
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla zawodników licencjonowanych

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150 PLN	200 PLN
Dla załogi niezrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150 PLN	200 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	350 PLN	350 PLN

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto **Automobilklub Stomil w Dębicy** (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

Automobilklub Stomil w Dębicy, ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

Nr konta: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001 – Bank Nowy BFG

Tytuł przelewu: **Wpisowe SUPER SPRINT IX DĘBICKA MOTOORKIESTRA 2022- [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4 Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

30.01.2022 – godz. 08:00-09:45

Biuro imprezy: SUPER SPRINT IX DĘBICKA MOTOORKIESTRA 2022 – Rynek Dębica, Muszla Koncertowa

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **30.01.2022** w niedzielę w godz. 8:30-10:15.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać wyłącznie na piechotę.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Dębica, Rynek - 30.01.2022 r. godz. 8:15 – 10.00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

Biuro imprezy – Muszla koncertowa - Rynek w Dębicy

30.01.2022r. - godz.10:30

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

30.01.2022 – godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy: Muszla koncertowa na rynku w Dębicy

12.2 Oficjalny Start

30.01.2022 - godz. 11:00 (według listy startowej)

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| - Kierownicy próby, zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego |
| - Sędziowie sportowi | kamizelka koloru żółtego |
| - Sędziowie techniczni | kamizelka koloru żółtego |

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w biurze imprezy – Muszla Koncertowa na Rynku w Dębicy w dniu 30.01.2022 niedziela o godz.17:15.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być składane w terminie do 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

27.12.2021 r. Dębica

Dyrektor

Paweł Dobrowolski

Zatwierdzono przez:

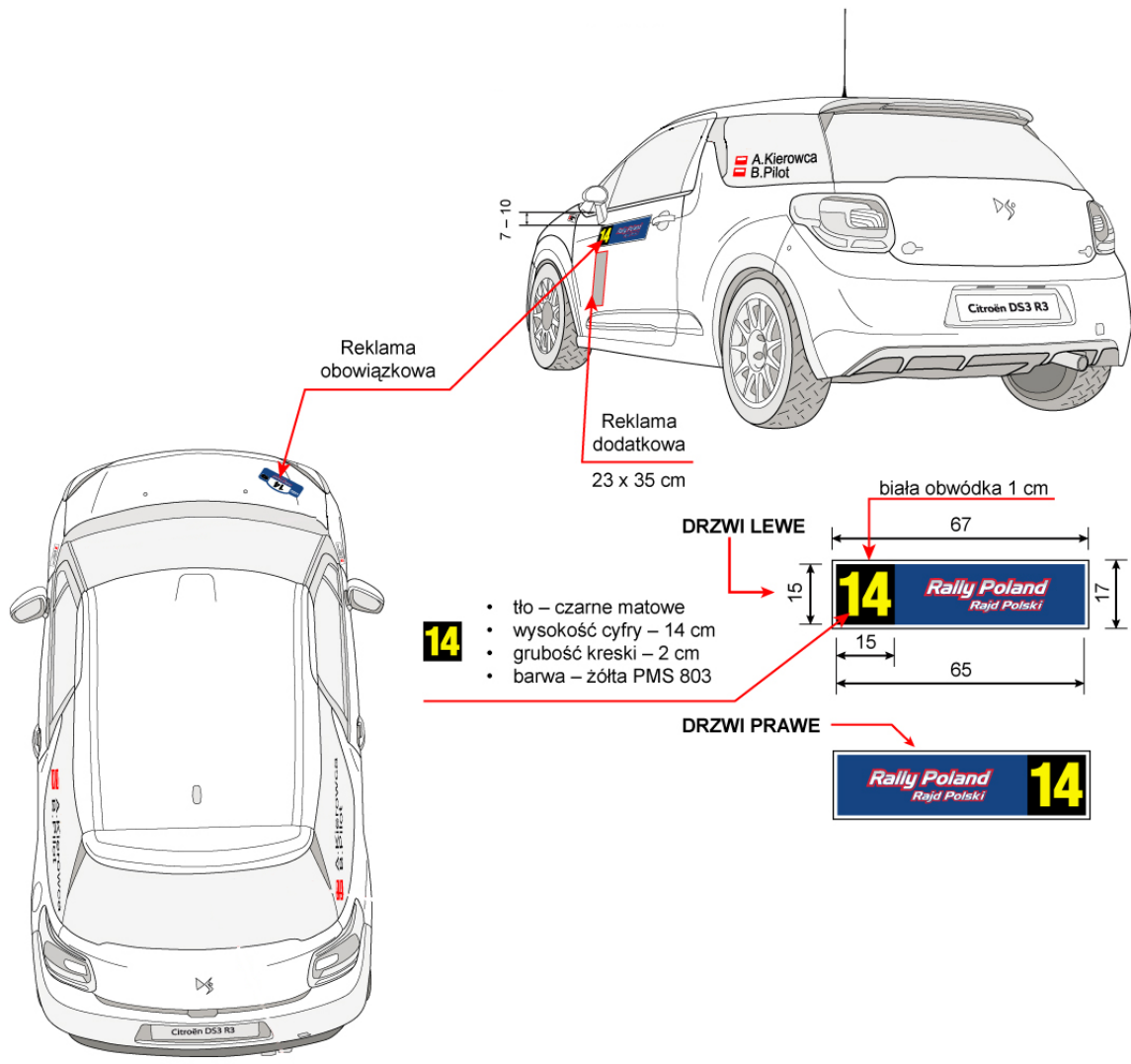
1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*
Bartłomiej Dziurzyński - Prezes Automobilklubu „Stomil w Dębicy - Lic. Kl. II Nr 12310
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

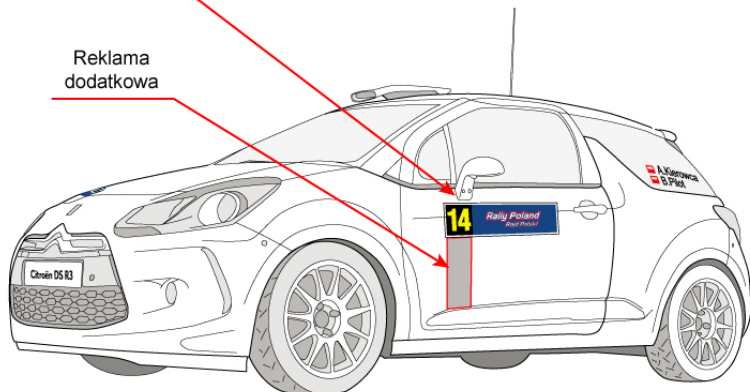
1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	10 sekund
7. Za sumę spóźnień ponad 30 min	Dyskwalifikacja
8. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
11. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
12. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
13. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
14. Za rozbicie szykany	10 sekund
15. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
16. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
17. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja

Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa



Załącznik nr 3 – Schemat PS

