Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

38-400 Krosno, ul. Tysiąclecia 7

tel: (013) 43 689 62
fax: (013) 43 689 63
www.wordkrosno.pl
e-mail: sekretariat@wordkrosno.pl

- **EGZAMINY PRAWA JAZDY WSZYSTKICH KATEGORII**
- **SZKOLENIA:**
  - dla kierowców
  - dla przedsiębiorców
  - dla poszukujących atrakcyjnego zawodu
- **BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO**

Kierowco, zimą pamiętaj o:
- sprawnym technicznie pojeździe,
- zimowym ogumieniu,
- czystych i sprawnych światłach,
- sprawnych wycierczkach i spryskiwaczach,
- dostosuj prędkość jazdy do warunków ruchu drogowego,
- zachowuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu,
- nawierzchnia dróg oraz opady atmosferyczne wydłużają drogę hamowania,
- o zasadach bezpieczeństwa, które obowiazują niezależnie od pory roku

ZACHOWAJ ZDROWY ROZSĄDEK!

Wzywamy wszystkich użytkowników dróg do odpowiedzialnych i bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym !

W.O.R.D. WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO w KROŚNIE

GMINA MIASTO BRZOSTEK

AUTOMOBILKLUB STOMIL W DĘBICY

POLICJA

KPP W DĘBICY

cheeloo szybki internet

Obserwator lokalny

PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

Zimowa Szkoła Jazdy

Bukowa Góry
3 lutego 2013 r.

mapa przejazdu

Bukowa Góry 2013

Zaprasza Automobilklub Stomil w Dębicy

Jeżeli jesteś świadkiem wypadku drogowego to:

1. Zabezpiecz miejsce zdarzenia:
- „zasłoń" miejsce wypadku oraz osoby udzielające pomocy bryłą swojego pojazdu, który musi mieć włączone światła awaryjne i postojowe (w warunkach nocnych konieczne są włączone światła mijania, to one oświetlą miejsce wypadku),
- w odpowiedniej odległości ustaw trójkąty ostrzegawcze (własny lub z pojazdów poszkodowanych), wykorzystaj światło ostrzegawcze latarki podręcznej,
- przy pomocy telefonu komórkowego (połączenie z numerami alarmowymi 998, 997, 999, 112 jest bezpłatne) lub radia CB wezwij służby ratownicze, policję,
- jeżeli nie możesz spełnić powyższego warunku, spróbuj zatrzymać inne pojazdy bo sam możesz nie być skuteczny w działaniu,
- jeżeli nie masz szans na pomoc innych, nie trać czasu zacznij działać sam, najważniejsze dla rannych bez pulsu i oddechu są pierwsze 4 minuty, ale pomoc im udzielona musi być fachowa.

2. Zbliżając się do pojazdów, które uległy wypadkowi:
- weź ze swojego pojazdu gaśnicę,
- weź ze swojego pojazdu apteczkę,
- weź ze swojego pojazdu narzędzie, którym będziesz mógł zbić szybę lub pomoże ci w otwarciu drzwi,
- weź ze swojego pojazdu nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa lub inne ostre narzędzie, które może go zastąpić (scyzoryk, nóż myśliwski, itp.)
- oceń, czy pojazd nie ulegnie niekontrolowanemu niebezpiecznemu ruchowi lub przemieszczeniu,
- sprawdź czy z pojazdu (-ów) nie wycieka lub nie ulatnia się medium napędowe,
- zachowaj szczególną ostrożność,
- spróbuj zatrzymać inne pojazdy bo sam możesz nie być skuteczny w działaniu, jeżeli nie masz szans na pomoc innych nie trać czasu działaj sam.

3. Wykonaj następujące czynności jeżeli jesteś przy pojazdach:
- sprawdź, które drzwi otwierają się i ułatwi to kontakt z poszkodowanymi,
- jeżeli drzwi nie dają się otworzyć, zbij szybę, w taki sposób, aby nie powodować dodatkowych urazów u poszkodowanych,
- zbijając szyby zachowaj szczególną ostrożność - pamiętaj, że szkło hartowane (najczęściej szyby boczne) rozpada się na małe ostre kawałki, natomiast szyby klejone (zawsze szyba przednia i w większości przypadków tylna) pękają, ale pozostają zwykle w jednym elemencie,
- dostań się do środka pojazdu, wyjmij kluczyki ze stacyjki, ale zostaw je w samochodzie, oceń czy dalsze czynności ratownicze na pewno nie zagrażają twojemu zdrowiu i życiu,
- w przypadku jeśli samochód stanie w płomieniach, użyj dostępnej Ci gaśnicy samochodowej - nie obawiaj się zbiornik paliwa nie eksploduje,
- jeśli stwierdzisz u poszkodowanych brak oznak pulsu i oddechu przystąp do ożywiania, najskuteczniejsze działania przedmedyczne wykonasz z dala od uszkodzonych pojazdów ewakuując poszkodowanych.

Nie rób tego jednak, jeżeli nie umiesz zrobić tego prawidłowo, ponieważ możesz pogłębić urazy, a nawet spowodować śmierć poszkodowanego.

4. Zalarmuj służby ratownicze, a w przypadku gdy:
- samochód nie jest narażony na niekontrolowany ruch lub przemieszczenie
- nie ma wycieków paliwa
- odłączona jest instalacja elektryczna pojazdu
- miejsce zdarzenia jest odpowiednio zabezpieczone
- poszkodowani dają oznaki życia, ale są uwięzieni w pojeździe, - przystąp do udzielania im pierwszej pomocy (opatrzenia ran, tamowania krwotoków, ustabilizowania kręgosłupa i kończyn). Kontroluj oddech i czynności serca poszkodowanych, okryj ich kocem lub odzieżą w celu uniknięcia pogłębienia wstrząsu.

Zostań przy poszkodowanych do czasu przybycia ratowników.

Pamiętaj aby wszystkie czynności wykonywać z rozwagą, bez niepotrzebnych emocji i dodatkowych zniszczeń, do czasu aż przybędą specjalistyczne służby ratownicze.

Pamiętaj, że Ty również możesz się znaleźć w podobnej sytuacji.

BRZOSTEK

Miasto Brzostek położone jest nad rzeką Wisłoką na pograniczu Pogórza Ciężkowickiego i Strzyżowskiego przy drodze krajowej 992 łączącej Pilzno z Jasłem. Pod względem administracyjnym należy do województwa podkarpackiego i powiatu dębickiego. Ma tu siedzibę Urząd Miejski, któremu podlega 19 miejscowości. Miasto liczy obecnie 2721 mieszkańców i stanowi centrum usługowo-handlowe dla okolicznych wiosek. Malownicze położenie u wrót Pogórza Karpackiego, stosunkowo duża ilość lasów (25 % obszaru gminy), stwarzają dogodne warunki dla rozwoju turystyki. Gmina Brzostek liczy obecnie 13 370 mieszkańców. Obszar gminy to 12 300 ha.
Gmina Brzostek posiada 4 trasy rowerowe o łącznej długości prawie 70 km. Zostały one opracowane przez Towarzystwo Miłośników Ziemi Brzosteckiej.

Trasa granatowa „Doliną Gogołówki" o długości około 12 km swoim zasięgiem obejmuje cztery miejscowości: Brzostek, Opacionkę, Januszkowice oraz Klecie. Jest to trasa bardzo łatwa, przebiegająca mało ruchliwymi drogami. Możemy podziwiać najstarsze obiekty sakralne, dwory oraz osobliwości przyrody położone w dolinie potoku Gogołówki.

Trasa brązowa „Brzostecką doliną Wisłoki" również nie należy do tras trudnych. Łączna długość to 13,2 km. Jadąc doliną Wisłoki myślami można zmierzyć się z historią, zauważymy dwory, pamiątki kultu religijnego; m.in. przydrożne krzyże, kaplice, kapliczki, mogiły, pomniki, cmentarze, a także zabytkowe budynki. Oprócz tego możemy podziwiać piękną panoramę ze wzgórz Skurowej. Trasa swym zasięgiem obejmuje cztery miejscowości: Brzostek, Zawadkę Brzostecką, Przeczycę, Skurową.

Trasa zielona „Mała pętla" jest fragmentem „Dużej pętli". Jest to trasa łatwa i bardzo krótka jak na szlak rowerowy o długości nie przekraczającej 8 kilometrów. Swym zasięgiem obejmuje 6 cmentarzy z I wojny światowej w dwóch sąsiednich miejscowościach: Brzostku i Kleciach. Można potraktować ją jako preludium do innych wycieczek.

Trasa czerwona „Duża pętla" jest trasą trudną. Niekiedy będziemy musieli zejść z roweru ze względu na strome i długie podjazdy. Jednak urok tej trasy tkwi w tym, że możemy znaleźć się na trzech najwyższych wzniesieniach naszej gminy, z których widać piękną panoramę. Szlak swym zasięgiem obejmuje wszystkie cmentarze z I wojny światowej, a jest ich aż dwanaście; położone są w kilku miejscowościach: Brzostku, Kleciach, Januszkowicach, Bukowej, Skurowej, Przeczycy, Zawadce Brzosteckiej oraz Gorzejowej. Trasa o łącznej długości 38 km jest najdłuższą w gminie. Osoby mniej zaprawione w wędrówkach rowerowych mogą podzielić trasę na dwa, a nawet na trzy odcinki.

Serdecznie zapraszam i mam nadzieję, iż wycieczki rowerowe wytyczonymi trasami będą cieszyć się dużym zainteresowaniem zarówno ze strony dzieci, młodzieży jak i dorosłych. Z pewnością każdego coś zaciekawi; jednych piękna przyroda i krajobrazy, innych zabytki, a jeszcze innych urok i atmosfera naszej gminy.

Burmistrz
Leszek Bieniek