

Regulamin ramowy Samochodowych Zawodów Klubowych organizowanych przez Automobilklub STOMIL w Dębicy na rok 2011

Organizatorem serii Zawodów jest Automobilklub STOMIL w Dębicy, 39-200 Dębica ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 6703821. Zawody te rozegrane zostaną według niniejszego regulaminu jak też regulaminów uzupełniających dla każdej imprezy oraz przepisów sportowych obowiązujących w Polskim Związku Motorowym.

1. Zawody rozegrane zostaną na wybranych odcinkach dróg Powiatu Ropczycko – Sędziszowskiego i Powiatu Dębickiego. Organizator przewiduje 4 rundy w sezonie 2011.
2. Do udziału w zawodach dopuszczeni zostaną kierowcy posiadający ważne prawo jazdy kat. B.
3. W zawodach mogą uczestniczyć zawodnicy sportów samochodowych, posiadających stosowne licencje, którzy będą sklasyfikowani w klasie otwartej.
4. W zawodach można startować każdym samochodem, który jest sprawny technicznie. Kierowca musi posiadać aktualne dokumenty zezwalające na poruszanie się po drogach RP. Wyposażenie samochodu musi być zgodne z przepisami „Prawo o ruchu drogowym”
5. Załoga może być jedno lub dwu osobowa.
6. Zarówno kierowca jak i pilot zobowiązani są posiadać kaski ochronne stosowane w sporcie motorowym.
7. Zgłoszenia przyjmowane będą u organizatora w biurze AK STOMIL Dębica przy ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 6703821 lub e-mailem na adres: akstomil@poczta.fm w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.
8. Wpisowe w wysokości podanej w regulaminie uzupełniającym przyjmowane będzie w trakcie przyjęcia zgłoszenia lub wpłatą na konto Automobilklubu STOMIL w Podkarpackim Banku Spółdzielczym Oddział w Dębicy Nr rachunku **28 8642 1139 2013 3904 9399 0001**.
9. Zwrot wpisowego nastąpić może w przypadku odwołania zawodów. W innych przypadkach nie objętych niniejszym regulaminem wpisowe jest bezzwrotne.
10. Wszyscy zawodnicy muszą posiadać ważne obowiązkowe ubezpieczenia OC i NW
11. Maksymalna ilość startujących załóg wynosi 60. Decyduje kolejność zgłoszeń. Organizator dopuszcza przejazd jednym pojazdem maksymalnie dla dwóch załóg.
12. Próby sportowe należy wykonać w zapiętych pasach bezpieczeństwa i w kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami przy włączonych światłach drogowych
13. Samochody podzielone zostaną na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zgodnie z załącznikiem „J” FIA zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
 - z zapłonem iskrowym ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem samoczynnym ZS x współczynnik 1,5
- Klasa 1: do 903 ccm
- Klasa 2: 904 – 1300 ccm
- Klasa 3: 1301 – 1600 ccm
- Klasa 4: 1600 – 2000 ccm
- Klasa 5: powyżej 2000 ccm
- Klasa 6: klasa otwarta – dla zawodników posiadających licencje sportów motorowych
- Klasa HS: dla samochodów historycznych – starszych niż 25 lat
14. Do startu w zawodach dopuszczone są pojazdy z zamontowaną instalacją LPG, pod warunkiem posiadania w trakcie trwania imprezy pustego zbiornika gazu.
15. Zawodnicy oraz inni uczestnicy zawodów zobowiązani są bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatorów i przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Zawodnik może zostać ukarany za brak dyscypliny sportowej, za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Organizatora karą 50 sek. karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem z zawodów.
16. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i za spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
17. Próba sportowa pokonywana będzie trzykrotnie. Do klasyfikacji końcowej będzie przyjęta suma trzech czasów przejazdów. W przypadku nieukończonego jednego przejazdu zawodnik otrzymuje taryfę (150 % czasu przejazdu najlepszego zawodnika w klasie). W przypadku nie ukończenia więcej niż jednego przejazdu zawodnik nie jest klasyfikowany w zawodach.

18. Próby sportowe poprzedzone zostaną przejazdem zapoznawczym (treningowym) bez pomiaru czasu. Obowiązuje zakaz wjazdu na trasę przed rozpoczęciem zawodów. Złamanie zakazu spowoduje wykluczenie zawodnika z zawodów.
19. Przed startem do próby należy ustawić samochód przednimi kołami przed linią START. Meta próby będzie metą lotną, czyli zawodnik nie zatrzymuje się na linii META. Zawodnik po przejechaniu mety lotnej zobowiązany jest do rozpoczęcia hamowania aż do zatrzymania przy tablicy META STOP. Start i mety oznakowane będą zgodnie z przepisami obowiązującymi w RSMP.
20. Zadaniem uczestnika jest prawidłowe przejechanie wyznaczonej trasy w jak najkrótszym czasie. Za każde potrącenie słupka lub części szyny zawodnik otrzyma karę 5 sekund.
21. Pomiar czasu przejazdu będzie prowadzony z dokładnością do 0,1 sek.
22. Samochód biorący udział w zawodach musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską – o ile taka występuje.
23. Start w zawodach nie upoważnia startującego do otrzymania punktów do licencji sportowej.
24. Punktacja w klasach za poszczególne rundy uzależniona będzie od ilości załóg startujących w danej klasie:

	Liczba załóg sklasyfikowanych w klasie							
Zajęte miejsce	8	7	6	5	4	3	2	1
1	8	7	6	5	4	3	2	1
2	7	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							

Przy większej ilości zawodników punkty będą przyznawane analogicznie jak w tabeli.

Po rozdaniu pucharów za ostatnią rundę zostaną rozdane również puchary za pierwsze 3 miejsca w klasie w klasyfikacji końcowej Samochodowych Zawodów Klubowych 2011.

W przypadku uzyskania takich samych czasów przejazdu w zawodach lub takiej samej ilości punktów w klasyfikacji końcowej o zwycięstwie decyduje ilość wygranych przejazdów lub zawodów między dwoma zawodnikami.

25. Organizator nie będzie przyjmował żadnych protestów od uczestników zawodów.
26. Organizator zastrzega sobie właściwej interpretacji niniejszego regulaminu jak również do wydania dodatkowych przepisów, które zostaną zawarte w Regulaminach Uzupełniających i Oficjalnych Komunikatach.

Zatwierdzono przez Zarząd
Automobilklubu STOMIL w Dębicy

Dębica, dn. 05.01.2011r.