

**Regulamin Testów Doskonalenia Jazdy
organizowanych przez Automobilklub „Stomil” w Dębicy
Wielopole Skrzyńskie 2014**

1. Organizator Testów Doskonalenia Jazdy:

Automobilklub STOMIL Dębica, 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5
Wójt Gminy Wielopole Skrzyńskie, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie 200

2. Miejsce i termin testów:

droga gminna o długości 1 650 m, nr 107 708, na odcinku jazdy testowej o długości 950 m, pomiędzy skrzyżowaniami z drogą gminną nr 107 709 i drogą wojewódzką nr 986.

3 sierpień 2014 roku, godz. 9:00 – 18:00

3. Biuro Organizatora Testów:

do 1 sierpnia 2014 do godz. 17⁰⁰: 39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 670 38 21

W dniu 3 sierpnia 2014 od godz. 7⁰⁰ w Biurze Organizatora Testów, Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej, Glinik 133, 39 – 106 Łączki Kucharskie.

Kontrola techniczna pojazdów: uczestnicy kolejno podjeżdżają do stanowiska na parkingu przy Sklepie Spożywczym koło OSP.

Przedstawienie wyników szkolenia: w dniu 3 sierpnia 2014 o godz. 18³⁰ : przed Biurem Organizatora, Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej, Glinik 133, 39 – 106 Łączki Kucharskie.

4. Organizator:

Dyrektor Testów Doskonalenia Techniki Jazdy – Mirosław Matelowski

Asystent ds. Szkolenia – Jerzy Skrzypek

Asystent ds. Organizacyjnych – Bartłomiej Skórski

Asystent ds. Zabezpieczenia Odcinka Testowego – Leszek Sieradzki

Asystenci ds. Punktów Kontrolnych – Ryszard Sobolewski, Leszek Kusiak, Bartłomiej Dziurzyński, Witold Dybowski, Andrzej Cichoń, Paweł Kaput, Damian Sokołowski, Grzegorz Szymaszek, Jacek Szymaszek, Michał Dziadowiec, Wojciech Szewczyk

Kontrola Techniczna Pojazdów – Maria Orlińska – Matelowska, Witold Dybowski

Punkty kontrolne:

Początek Odcinka Testowego – Mirosław Matelowski

Koniec Odcinka Testowego – Maria Orlińska - Matelowska, Barbara Skawińska – Folta, Paweł Kaput

Miejsce Obowiązkowego Zatrzymania – Mieczysław Czech,

Biuro Organizatora – Bartłomiej Skórski, Jerzy Matelowski

5. Adresy i telefony służb bezpieczeństwa:

Komenda Powiatowa Policji w Ropczycach, 39-100 Ropczyce, ul. Piłsudskiego 22, tel. 17 221 03 10

ZOZ w Ropczycach, 39-100 Ropczyce, ul. Ks. Kard. St. Wyszyńskiego 54, tel. 17 221 86 16

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Ropczycach, 39-100 Ropczyce, ul. Św. Floriana 6

Zabezpieczenie medyczne – pożarowe: pojazd JRG Ochotniczej Straży Pożarnej w Wielopolu Skrzyńskim, karetka z ratownikiem medycznym Pogotowie Medyczne Sebastian Radzik, Grabiny, tel. 508 299 292

6. Odcinek Testowy zabezpiecza:

służba porządkowa Automobilklubu STOMIL Dębica, Ochotnicza Straż Pożarna, Policja jak w załączonym planie zabezpieczenia.

7. Koszt testów:

a) samodzielny przejazd odcinków testowych – 120 złotych,

b) przejazd odcinków testowych z indywidualnym szkoleniem – 150 złotych,

które należy wpłacić w terminie do dnia 31 lipca 2014 roku na konto Automobilklubu Stomil w Dębicy: PBS o/ Dębica, nr **28 8642 1139 2013 3904 9399 0001**.

Warunkiem koniecznym przyjęcia uczestnika szkolenia do udziału w testach jest zaksięgowanie wpłaty na koncie do dnia 31 lipca 2014 roku. Zapłata gotówką w dniu testów w wysokości odpowiednio a) 150 zł oraz b) 180 zł jest możliwa w sytuacjach wyjątkowych, po wcześniejszym uzgodnieniu z Biurem Organizatora.

8. Czas zamknięcia odcinka testowego:

odcinek drogi gminnej nr 107 708, w dn. 3 sierpnia 2014 roku, godz. 8⁰⁰ – 18⁰⁰.

9. Przebieg Testów Doskonalenia Jazdy oraz zasady uczestnictwa:

W dniu 3 sierpnia 2014 roku:

- godz. 7⁰⁰ przyjęcie uczestników w Biurze Organizatora, Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej, Glinik 133, 39 – 106 Łączki Kucharskie – kontrola dokumentów, wydanie numerów identyfikacyjnych, kontrola techniczna pojazdów,
- godz. 9⁰⁰ szkolenie teoretyczne uczestników oraz omówienie techniki przejazdu odcinka testowego,
- godz. 10⁰⁰ przejazd zapoznawczy, bez pomiaru czasu, na odcinku testowym Zapole A,
- godz. 10³⁰ przejazd treningowy z pomiarem czasu, na odcinku testowym Zapole A (1 przejazd),
- godz. 11⁰⁰ przejazd oceniany odcinka testowego Zapole A (1, 2, 3 przejazd),
- godz. 13⁰⁰ zakończenie przejazdów odcinka testowego Zapole A,
- godz. 13³⁰ przejazd zapoznawczy, bez pomiaru czasu, na odcinku testowym Zapole B,
- godz. 14⁰⁰ przejazd treningowy z pomiarem czasu, na odcinku testowym Zapole B (1 przejazd),
- godz. 14³⁰ przejazd oceniany odcinka testowego Zapole B (1, 2, 3 przejazd),
- godz. 16³⁰ zakończenie przejazdów odcinka testowego Zapole B,
- godz. 18³⁰ ogłoszenie ocen szkolenia uczestnikom, spotkanie z Władzami Powiatu Ropczycko - Sędziszowskiego oraz Gminy Wielopole Skrzyńskie.

Omówienie zasad uczestnictwa w Testach Doskonalenia Jazdy, zwanych dalej TDJ, organizowanych przez Automobilklub Stomil w Dębicy:

Uczestnictwo w TDJ:

Uczestnik zgłasza się dobrowolnie oraz oświadcza przez podpis formularza uczestnictwa, że bierze udział w TDJ na własne ryzyko, przejmując na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z jego winy szkody, a tym samym zrzeka się z wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora.

Organizator zastrzega odrzucenie zgłoszenia uczestnictwa bez podania przyczyny.

Do udziału w TDJ dopuszczeni zostaną kierowcy posiadający ważne prawo jazdy kat. B.

Uczestnik może brać udział w TDJ wraz z pełnoletnią osobą towarzyszącą, której dane osobowe musi umieścić w formularzu uczestnictwa. Zarówno uczestnik jak i osoba towarzysząca zobowiązani są posiadać kaski ochronne stosowane w sporcie motorowym. Wszyscy uczestnicy muszą posiadać ważne obowiązkowe ubezpieczenia OC i NNW.

Organizator zapewnia przyjęcie do 70 uczestników, decyduje kolejność wpływu formularzy uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty. Formularze uczestnictwa należy przysyłać drogą elektroniczną na adres: akstomil@poczta.fm lub w formie papierowej do Biura Organizatora. Organizator dopuszcza przejazd jednym pojazdem maksymalnie dla dwóch uczestników.

Odcinek testowy podczas przejazdów treningowych, zapoznawczych oraz testowych należy wykonać w zapiętych pasach bezpieczeństwa i w kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami przy włączonych światłach drogowych. Uczestnicy do Punktu Początek Odcinka Testowego podjeżdżają kolejno, według numerów identyfikacyjnych, odpowiednio przygotowani.

Uczestnicy TDJ obowiązani są bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatorów i przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania TDJ, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i za spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Pojazdy dopuszczone do udziału w TDJ:

W TDJ można brać udział każdym samochodem osobowym, o zamkniętej konstrukcji nadwozia, który jest sprawny technicznie. Kierowca musi posiadać aktualne dokumenty zezwalające na poruszanie się po drogach RP. Wyposażenie samochodu musi być zgodne z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Ze względu na sprawiedliwą ocenę szkolenia pojazdy zostaną podzielone na grupy wynikające z pojemności skokowej silnika oraz roku produkcji. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszczone do startu w grupie wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym ZS x współczynnik 1,5

Podział na grupy:

Grupa 1 – pojemność skokowa wynosząca poniżej 904 ccm

Grupa 2 – pojemność skokowa wynosząca 904 – 1300 ccm

Grupa 3 – pojemność skokowa wynosząca 1301 – 1600 ccm

Grupa 4 – pojemność skokowa wynosząca 1601 – 2000 ccm

Grupa 5 – pojemność skokowa wynosząca powyżej 2000 ccm

Grupa HS – samochody historyczne starsze niż 25 lat – decyduje rok produkcji, posiadające silnik zgodny z homologacją producenta.

Organizator dopuszcza pojazdy z zamontowaną instalacją LPG, pod warunkiem posiadania w trakcie trwania imprezy pustego zbiornika gazu.

Ocena postępów szkolenia:

Odcinek testowy należy przejechać zgodnie z wskazówkami trenera podanymi podczas szkolenia teoretycznego. Ocena postępów szkolenia będzie sumą z czasów przejazdów odcinka testowego oraz punktów karnych otrzymanych za nieprawidłowe przejechanie odcinka.

Dębica, 18 czerwca 2014 roku

Prezes
Automobilklub STOMIL Dębica

Jerzy Matelowski