



**„Super Oes Zwiernik 2016”
o Puchar Burmistrza Miasta Pilzna**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Dębica
29 maja 2016 roku

Organizator:

Automobilklub „Stomil” w Dębicy
39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

tel: 146703821

www.akstomil.pl

akstomil@poczta.fm

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. BEZPIECZEŃSTWO**
- 16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2016,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	16.05.2016	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	27.05.2016	
– Odbiór administracyjny Zespół Szkół w Zwierniku	29.05.2016	godz. 7:00 – 9:45
– Badanie kontrolne BK 1 Parking Zespół Szkół w Zwierniku	29.05.2016	godz. 7:15 – 10:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS Zespół Szkół w Zwierniku	29.05.2016	godz. 9:50
– Odprawa uczestników Parking Zespół Szkół w Zwierniku	29.05.2016	godz. 10:15
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	29.05.2016	godz. 10:20
– Start Zwiernik	29.05.2016	godz. 10:30
– Meta Zwiernik	29.05.2016	godz. 17:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	29.05.2016	godz. 17:25
– Rozdanie nagród Parking Zespół Szkół w Zwierniku	29.05.2016	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 29 maja 2016 roku, na terenie gminy Pilzno.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Super Oes Zwiernik 2016” rozgrywana jest jako ogólnodostępna, popularna impreza samochodowa oparta na regulaminie KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 4/OKSS/KJS-klub/2016 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 12.05.2016r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 27.05.2016 pod adresem 39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, po uprzednim kontakcie telefonicznym, tel. 607 086 496, w godzinach 18 – 20.

W dniu imprezy pod adresem: Zespół Szkół w Zwierniku, Zwiernik 256, w godzinach 7:00 – 19:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Zwiernik godz. 10:30

Meta – Zwiernik godz. 17:00

Park zamknięty – nie przewidziano parku zamkniętego

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z jednej próby przejeżdżanej trzykrotnie z pomiarem czasu, przed którą nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*

Długość próby: 1.5 km

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w „Super Oes Zwiernik 2016” nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego żadnego stopnia-

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub „Stomil” w Dębicy

2.2. Adres

39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

tel. 14 6703821

tel. 607 086 496

strona: www.akstomil.pl

e-mail: akstomil@poczta.fm

2.3. Władze imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Beata Czernicka

Członek

Dariusz Kowalski

Członek

Wojciech Percik

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Mirosław Matelowski

Wicedyrektor ds. sportowych

Stanisław Skawiński

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Bartłomiej Dziurzyński

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Grzegorz Szymaszek

Kierownik biura

Patrycja Nagórzańska

Kierownik komisji obliczeń

Barbara Skawińska – Folta

Kierownik badań kontrolnych

Maria Orlińska – Matelowska

Kierownik pomiaru czasu

Wiesław Puszek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS. Kierowcy posiadający jakąkolwiek licencję kierowcy sportu samochodowego zostaną sklasyfikowani w klasie Gość.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy zgodnie z zaleceniami organizatora

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w „Super Oes Zwiernik 2016” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 27.05.2016 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub „Stomil” w Dębicy
ul. Kochanowskiego 5, 39 – 200 Dębica
e-mail: akstomil@poczta.fm

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Organizator dopuszcza uzupełnienie zgłoszenia w dniu imprezy po uprzednim zgłoszeniu telefonicznym przed zamknięciem listy zgłoszeń.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i irzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 903 cm ³
K 2	Powyżej 903 cm ³ i do 1400 cm ³ włącznie
K 3	Powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ włącznie
K 4	Powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ włącznie
K 5	Powyżej 2000 cm ³
GOŚĆ	Klasa Gość – uczestnik z licencją kierowcy sportu samochodowego
HS	Klasa Historyczna – samochody historyczne starsze niż 25 lat

Załogi zgłoszone w klasie HS klasyfikowane będą wyłącznie w swojej klasie.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie „Stomil” w Dębicy	80,00 zł
Dla załogi niezrzeszonej w Automobilklubie „Stomil” w Dębicy	120,00 zł
Wpłata w dniu imprezy	150,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane ubezpieczenie NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z oficjalnym komunikatem organizatora.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Organizator nie przewiduje parku serwisowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

29.05.2016 roku od godz. **07:00** do godz. **09:45**

Zespół Szkół w Zwierniku, Zwiernik 256

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie „Stomil” Dębica.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą – przejazd w kolumnie z prędkością ograniczoną do 30 km/h. Nie zastosowanie się do tego punktu skutkować będzie karą nadaną przez ZSS do wykluczenia włącznie.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Parking Zespół Szkół w Zwierniku, Zwiernik 256 zgodnie z podanym harmonogramem czasowym BK.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Do startu w imprezie dopuszcza się wyłącznie opony drogowe z homologacją „E”. Całkowity zakaz używania opon typu „slick”.

10.2. W klasie GOŚĆ dopuszcza się start na ogumieniu zgodnym z regulaminem ogumienia w zależności od posiadanej licencji uczestnika pod warunkiem startu samochodem przygotowanym do sportu adekwatnie do posiadanej licencji oraz z wyposażeniem bezpieczeństwa. Dopuszczane są jedynie opony stosowane w sporcie rajdowym.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

29.05.2016 roku, godz. 10:15, Parking Zespół Szkół w Zwierniku , Zwiernik 256

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

29.05.2016 roku – niedziela godz. 10:20 Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Zespół Szkół w Zwierniku

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 kHz).

12.3. Oficjalny start

Zespół Szkół w Zwierniku

29.05.2016 roku godz. 10:30 (według listy startowej)

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. System startu do próby w kolejności numerów startowych. Ustala się następującą procedurę:

Na starcie do próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

13.2. Organizator zastrzega inną procedurę startu, o której powiadomi oficjalnym komunikatem.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej będzie wykonywany za pomocą chronoprintera wraz z fotokomórką z dokładnością 1/10 sek.

14.2. Meta lotna

Podczas prób zakończonych meta lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania dla załóg, które próby nie ukończą.

14.3. Sędziowie faktu

Na próbie sportowej zostaną wyznaczeni sędziowie faktu w celu kontroli poprawności przejazdu. Kary za nieprawidłowy przejazd (za potrącenie szykany lub ograniczenia cięcia) zostaną naliczone przez komisję obliczeń na podstawie odrębnych protokołów sędziego faktu.

14.4. Meta stop

Uczestnik imprezy zobowiązany jest do zatrzymania przy linii mety stop w celu odnotowania numeru startowego. Fakt nie zatrzymania się na linii mety stop, odnotowany przez sędziego, będzie skutkował nałożeniem kary przez ZSS.

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa wraz fotelami sportowymi oraz wielopunktowymi pasami bezpieczeństwa zgodnymi z zał. J do MKS. Dopuszcza się wyposażenie z utraconą homologacją.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne będą posiadały kamizelki koloru żółtego oraz indywidualne identyfikatory.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się na parkingu przy Zespole Szkół w Zwierniku, godz. 18:00.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora „Super Oes Zwiernik 2016” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

ZESTAWKA REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Wykluczenie
5	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 s
8	Za nie przepisowy start (falstart)	10 s
9	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
10	Za rozbicie szykany	10 s
11	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
12	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
13	Za nieukończenie próby	Wykluczenie
14	Za nie zatrzymanie się na META STOP	do wykluczenia włączenie

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor „Super Oes Zwiernik 2016”

Mirosław Matelowski

Dębica, 25 kwietnia 2016 roku

Zatwierdzono przez:

Bartłomiej Dziurzyński – Prezes Automobilklubu „Stomil” w Dębicy lic. nr II 06135