



„Super Oes Stobierna 2017”

III Runda Pucharu Automobilklubu „Stomil” w Dębicy

o Puchar Wójta Gminy Dębica

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Dębica, 7 maj 2017

Organizator:

Automobilklub „Stomil” w Dębicy

39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

tel: 146703821, 607 086 496

www.akstomil.pl

akstomil@poczta.fm

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. BEZPIECZEŃSTWO**
- 16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń	18.04.2017	
- Zamknięcie listy zgłoszeń	05.05.2017	godz. 24:00
- Opublikowanie harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego BK1	06.05.2017	
- Odbiór administracyjny – Ochotnicza Straż Pożarna Stobierna	07.05.2017	godz. 7:00 – 9:45
- Badanie kontrolne BK 1 – Ochotnicza Straż Pożarna Stobierna	07.05.2017	godz. 7:15 – 10:00
- Pierwsze posiedzenie ZSS – Ochotnicza Straż Pożarna Stobierna	07.05.2017	godz. 9:50
- Odprawa uczestników – Ochotnicza Straż Pożarna Stobierna	07.05.2017	godz. 10:15
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	07.05.2017	godz. 10:20
- Start Stobierna	07.05.2017	godz. 10:50
- Meta Stobierna	07.05.2017	godz. 16:00
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	07.05.2017	godz. 18:00
- Rozdanie nagród – Ochotnicza Straż Pożarna Stobierna	07.05.2017	godz. 18:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 7 maj 2017 roku, na terenie Gminy Dębica.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„Super Oes Stobierna 2017” rozgrywana jest jako ogólnodostępna, popularna impreza samochodowa oparta na regulaminie KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 5/OKSS/KJS-klub/2017 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 14.04.2017r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 05.05.2017 pod adresem 39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, po uprzednim kontakcie telefonicznym, tel. 607 086 496, w godzinach 18 – 20.

W dniu imprezy 07.05.2017 pod adresem: Ochotnicza Straż Pożarna w Stobiernej, w godzinach 7:00 – 19:00.

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS. Kierowcy posiadający jakąkolwiek licencję kierowcy sportu samochodowego zostaną sklasyfikowani w klasie GOŚĆ.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy zgodnie z zaleceniami organizatora

3.2.3. Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w „Super Oes Stobierna 2017” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 05.05.2017 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub „Stomil” w Dębicy
ul. Kochanowskiego 5, 39 – 200 Dębica
e-mail: akstomil@poczta.fm

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Organizator dopuszcza uzupełnienie zgłoszenia w dniu imprezy po uprzednim zgłoszeniu telefonicznym przed zamknięciem listy zgłoszeń.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 1400 cm ³ włącznie
K 2	Powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ włącznie
K 3	Powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ włącznie
K 4	Powyżej 2000 cm ³
K 5	PRL (samochody wyprodukowane w byłym bloku wschodnim do roku 1989)
GOŚĆ	Klasa Gość – uczestnik z licencją kierowcy sportu samochodowego
Klasyfikacją Generalną objęci zostaną uczestnicy klas od 1 do 5	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie „Stomil” w Dębicy	80,00 zł
Dla załogi zrzeszonej w klubach PZM	100,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	140,00 zł
Wpłata w dniu imprezy – po wcześniejszym uzgodnieniu	150,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z oficjalnym komunikatem organizatora.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Organizator nie przewiduje parku serwisowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Lokalizacja

Ochotnicza Straż Pożarna, Stobierna

7.2. Czas

07 maj 2017 roku, godz. 7:00 – 9:45 – **wg harmonogramu opublikowanego w dniu 06.05.2017 roku na stronie internetowej organizatora.**

Każda załoga powinna zgłosić się na Odbiór Administracyjny, w miejscu i czasie podanym przez organizatora.

7.3. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC, NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w klubach PZM.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Indywidualne zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 7 maj 2017 roku w godzinach 8:00 – 10:00.

8.2 Podczas Badania Kontrolnego, po pozytywnym wyniku badania, wydana zostanie Karta zapoznania.

8.3 Szczególne ograniczenia:

8.3.1. Uczestnicy zgłoszeni do imprezy mają prawo do 2 przejazdów trasy próby. Uczestnicy nie mogą poruszać się po odcinku próby w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

8.3.2. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności z przepisami ruchu drogowego. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.3. Podczas zapoznania z trasą próby uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania.

8.3.4. Kartę zapoznania należy zwrócić do Biura imprezy bezpośrednio przed odprawą.

8.3.5. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

8.3.6. W czasie zapoznania z trasą obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h i uczestnicy muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Lokalizacja

Parking przed Ochotniczą Strażą Pożarną, Stobierna

9.2. Czas

07 maj 2017 roku, godz. 7:15 – 10:00 – **wg harmonogramu opublikowanego w dniu 06.05.2017 roku na stronie internetowej organizatora.**

Każdy samochód (w obecności obu członków załogi) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany przez organizatora.

Spóźnienie na Badanie Kontrolne BK 1 powyżej 15 minut powoduje dyskwalifikację.

9.3. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Do startu w imprezie dopuszcza się wyłącznie opony drogowe z homologacją „E”.

10.2. W klasie GOŚĆ dopuszcza się start na ogumieniu zgodnym z regulaminem ogumienia w zależności od posiadanej licencji uczestnika pod warunkiem startu samochodem przygotowanym do sportu adekwatnie do posiadanej licencji oraz z wyposażeniem bezpieczeństwa. Dopuszczane są jedynie opony stosowane w sporcie rajdowym.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Ochotnicza Straż Pożarna, Stobierna, 07.05.2017 roku, godz. 10:15

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

07.05.2017 roku, godz. 10:20 Oficjalna Tablica Ogłoszeń – OSP Stobierna

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 kHz).

12.3. Oficjalny start

Stobierna – 07.05.2017 roku, godz. 10:50 (według listy startowej)

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. System startu do próby w kolejności numerów startowych. Ustala się następującą procedurę:

Na starcie do próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

13.2. Organizator zastrzega inną procedurę startu, o której powiadomi oficjalnym komunikatem.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej będzie wykonywany za pomocą chronoprintera wraz z fotokomórką z dokładnością 1/100 sek.

14.2. Meta lotna

Podczas prób zakończonych meta lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania dla załóg, które próby nie ukończą.

14.3. Sędziowie faktu

Na próbie sportowej zostaną wyznaczeni sędziowie faktu w celu kontroli poprawności przejazdu. Kary za nieprawidłowy przejazd (za potrącenie szykany lub ograniczenia cięcia) zostaną naliczone przez komisję obliczeń na podstawie odrębnych protokołów sędziego faktu.

14.4. Meta stop

Uczestnik imprezy zobowiązany jest do zatrzymania przy linii mety stop w celu odnotowania numeru startowego. Fakt nie zatrzymania się na linii mety stop, odnotowany przez sędziego, będzie skutkował nałożeniem kary przez ZSS.

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa wraz fotelami sportowymi oraz wielopunktowymi pasami bezpieczeństwa zgodnymi z zał. J do MKS. Dopuszcza się wyposażenie z utraconą homologacją.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne będą posiadały kamizelki koloru żółtego oraz indywidualne identyfikatory.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w Ochotniczej Straży Pożarnej w Stobiernej, godz. 18:30.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora „Super Oes Stobierna 2017” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych mogą być kierowane do Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności, na ręce ZSS, wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Dyskwalifikacja
5	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 s
8	Za nie przepisowy start (falstart)	minimum 5 s – do decyzji ZSS
9	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10	Za rozbicie szykany	10 s
11	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
13	Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor „Super Oes Stobierna 2017”

Mirosław Matelowski

Dębica, 04 kwietnia 2017 roku

Bartłomiej Dziurzyński – Prezes Automobilklubu „Stomil” w Dębicy lic. nr II 06135