

Regulamin ramowy I Dębicka Motoorkiestra – Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy 2012 organizowana przez Automobilklub „Stomil” w Dębicy

Organizatorem Zawodów jest Automobilklub STOMIL w Dębicy, 39-200 Dębica ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 6703821. Zawody te rozegrane zostaną według niniejszego regulaminu jak też regulaminu uzupełniającego oraz przepisów sportowych obowiązujących w Polskim Związku Motorowym.

1. Zawody rozegrane zostaną na ul. Ratuszowej oraz Akademickiej w Dębicy
2. Do udziału w zawodach dopuszczeni zostaną kierowcy posiadający ważne prawo jazdy kat. B.
3. W zawodach mogą uczestniczyć zawodnicy sportów samochodowych, posiadających stosowne licencje, którzy będą sklasyfikowani w klasie otwartej.
4. W zawodach można startować każdym samochodem, który jest sprawny technicznie. Kierowca musi posiadać aktualne dokumenty zezwalające na poruszanie się po drogach RP. Wyposażenie samochodu musi być zgodne z przepisami „Prawo o ruchu drogowym”
5. Załoga może być jedno lub dwu osobowa.
6. Zarówno kierowca jak i pilot zobowiązani są posiadać kaski ochronne stosowane w sporcie motorowym.
7. Zgłoszenia przyjmowane będą u organizatora w biurze AK STOMIL Dębica przy ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 6703821 lub e-mailem na adres: akstomil@poczta.fm w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.
8. Wpisowe w wysokości podanej w regulaminie uzupełniającym przyjmowane będzie w dniu imprezy.
9. Zwrot wpisowego nastąpić może w przypadku odwołania zawodów. W innych przypadkach nie objętych niniejszym regulaminem wpisowe jest bezzwrotne.
10. Wszyscy zawodnicy muszą posiadać ważne obowiązkowe ubezpieczenia OC i NW
11. Maksymalna ilość startujących załóg wynosi 50. Decyduje kolejność zgłoszeń. Organizator dopuszcza przejazd jednym pojazdem maksymalnie dla dwóch załóg.
12. Próby sportowe należy wykonać w zapiętych pasach bezpieczeństwa i w kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami przy włączonych światłach drogowych
13. Samochody podzielone zostaną na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zgodnie z załącznikiem „J” FIA zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
 - z zapłonem iskrowym ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem samoczynnym ZS x współczynnik 1,5
- Klasa 1: do 903 ccm
- Klasa 2: 904 – 1300 ccm
- Klasa 3: 1301 – 1600 ccm
- Klasa 4: 1600 – 2000 ccm
- Klasa 5: powyżej 2000 ccm
- Klasa 6: klasa otwarta – dla zawodników posiadających licencje sportów motorowych
14. Zawodnicy oraz inni uczestnicy zawodów zobowiązani są bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatorów i przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Zawodnik może zostać ukarany za brak dyscypliny sportowej, za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Organizatora karą 50 sek. karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem z zawodów.
15. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i za spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
16. Próba sportowa pokonywana będzie trzykrotnie. Do klasyfikacji końcowej będzie przyjęta suma trzech czasów przejazdów. W przypadku nieukończonego jednego przejazdu zawodnik otrzymuje taryfę (150 % czasu przejazdu najlepszego zawodnika w klasie).
17. Zapoznanie z trasą przed zawodami można odbyć tylko pieszo. Obowiązuje zakaz wjazdu na trasę przed rozpoczęciem zawodów. Złamanie zakazu spowoduje wykluczenie zawodnika z zawodów.
18. Przed startem do próby należy ustawić samochód przednimi kołami przed linią START. Meta próby będzie metą stop, czyli zawodnik musi zatrzymać samochód w ten sposób, aby linia mety znalazła się między osiami samochodu. W przypadku przejechania linii mety, na załogę zostanie nałożona kara wg uznania Kierownictwa Zawodów. Start i meta oznakowane będą zgodnie z przepisami obowiązującymi w RSMP.

19. Zadaniem uczestnika jest prawidłowe przejechanie wyznaczonej trasy w jak najkrótszym czasie. Za każde potrącenie słupka lub szykany zawodnik otrzyma karę 5 sekund.
20. Pomiar czasu przejazdu będzie prowadzony z dokładnością do 0,1 sek.
21. Samochód biorący udział w zawodach musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską – o ile taka występuje.
22. Start w zawodach nie upoważnia startującego do otrzymania punktów do licencji sportowej.
23. Organizator nie będzie przyjmował żadnych protestów od uczestników zawodów.
24. Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji niniejszego regulaminu jak również do wydania dodatkowych przepisów, które zostaną zawarte w Regulaminach Uzupełniających i Oficjalnych Komunikatach.

Zatwierdzono:

Dębica, dn. 30.11.2011r.

Zarząd Automobilklubu STOMIL w Dębicy