

Regulamin ramowy Samochodowych Zawodów Klubowych organizowanych przez Automobilklub STOMIL w Dębicy na rok 2014

Organizatorem serii Zawodów jest Automobilklub STOMIL w Dębicy, 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 6703821. Zawody te rozegrane zostaną według niniejszego regulaminu jak też regulaminów uzupełniających dla każdej imprezy oraz przepisów sportowych obowiązujących w Polskim Związku Motorowym.

1. Zawody rozegrane zostaną na wybranych odcinkach dróg Powiatu Ropczycko – Sędziszowskiego, Powiatu Dębickiego oraz Powiatu Tarnowskiego. Organizator przewiduje 4 rundy w sezonie 2014.
 2. Do udziału w zawodach dopuszczeni zostaną kierowcy posiadający ważne prawo jazdy kat. B.
 3. W zawodach mogą uczestniczyć kierowcy posiadający licencje sportów samochodowych, którzy będą sklasyfikowani w klasie otwartej. Nie dotyczy licencji P. Organizator ma możliwość weryfikacji posiadania licencji.
 4. W zawodach można startować każdym samochodem, który jest sprawny technicznie. Kierowca musi posiadać aktualne dokumenty zezwalające na poruszanie się po drogach RP. Wyposażenie samochodu musi być zgodne z przepisami „Prawo o ruchu drogowym”
 5. Załoga może być jedno lub dwu osobowa, przy czym obecność pilota w samochodzie musi być poparta odpowiednim wpisem w zgłoszeniu.
 6. Zarówno kierowca jak i pilot zobowiązani są posiadać kaski ochronne stosowane w sporcie motorowym.
 7. Zgłoszenia przyjmowane będą u organizatora w biurze AK STOMIL Dębica przy ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 6703821 lub e-mailem na adres: akstomil@poczta.fm w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę wpisowego.
 8. Wpisowe w wysokości podanej w regulaminie uzupełniającym przyjmowane będzie wpłatą na konto Automobilklubu STOMIL w Podkarpackim Banku Spółdzielczym Oddział w Dębicy, nr rachunku 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001 lub w trakcie przyjęcia zgłoszenia.
 9. Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania zawodów lub odmowy przyjęcia zgłoszenia. W innych przypadkach nie objętych niniejszym regulaminem wpisowe jest bezzwrotne.
 10. Wszyscy zawodnicy muszą posiadać ważne obowiązkowe ubezpieczenia OC i NW
 11. Maksymalna ilość startujących załóg wynosi 60. Decyduje kolejność zgłoszeń z opłaconym wpisowym. Organizator dopuszcza przejazd jednym pojazdem maksymalnie dla dwóch załóg, natomiast jeden kierowca może startować w zawodach tylko jednym samochodem w jednej klasie.
 12. Próby sportowe należy wykonać w zapiętych pasach bezpieczeństwa i w kaskach ochronnych, z zamkniętymi szybami przy włączonych światłach drogowych
 13. Samochody podzielone zostaną na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zgodnie z załącznikiem „J” FIA zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
 - z zapłonem iskrowym ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem samoczynnym ZS x współczynnik 1,5
- Klasa 1: do 903 ccm
Klasa 2: 904 – 1300 ccm
Klasa 3: 1301 – 1600 ccm
Klasa 4: 1600 – 2000 ccm
Klasa 5: powyżej 2000 ccm
Klasa 6: klasa otwarta – dla zawodników posiadających licencje sportów motorowych
Klasa HS: dla samochodów historycznych
14. Do startu w klasie HS dopuszczone są samochody:
 - a) starsze niż 25 lat – decyduje rok produkcji
 - b) posiadające silnik zgodny z homologacją producenta
 - c) posiadające seryjne lub niestandardowe wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa (klatka, fotele, pasy)
 - d) posiadające ogumienie z homologacją drogową E (zakaz startu na oponach „sportowych”)
 - e) kierowca może posiadać dowolną licencję sportów samochodowych
- W razie stwierdzenia niezgodności pojazdu z regulaminem klasy HS, kontroler techniczny ma prawo przesunąć pojazd do właściwej klasy pojemnościowej.

15. Do startu w zawodach dopuszczone są pojazdy z zamontowaną instalacją LPG. W trakcie trwania imprezy zbiornik gazu musi być opróżniony.
16. Zawodnicy oraz inni uczestnicy zawodów zobowiązani są bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatorów i przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Zawodnik może zostać ukarany za brak dyscypliny sportowej, za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Organizatora karą 50 sek. karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem z zawodów.
17. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i za spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
18. Próba sportowa pokonywana będzie trzykrotnie. Do klasyfikacji końcowej będzie przyjęta suma trzech czasów przejazdów. W trakcie zawodów w miarę dostępnego czasu, organizator może zdecydować o rozegraniu dodatkowego czwartego przejazdu również wliczanego do klasyfikacji. W przypadku nieukończonego jednego przejazdu zawodnik otrzymuje taryfę (150 % czasu przejazdu najlepszego zawodnika w klasie). W przypadku nie ukończenia więcej niż jednego przejazdu zawodnik nie jest klasyfikowany w zawodach.
19. Od dnia publikacji niniejszego regulaminu wprowadza się **zakaz treningów** na trasie zawodów w kierunku wyścigu. Każde stwierdzenie faktu niestosowania się do tego punktu regulaminu, będzie skutkowało wykluczeniem załogi z eliminacji. Zapoznanie się z trasą dozwolone jest wyłącznie w dniu zawodów, podczas przejazdu zapoznawczego oraz przejazdów treningowych.
20. Przed startem do próby należy ustawić samochód przednimi kołami przed linią START. Meta próby będzie metą lotną, czyli zawodnik nie zatrzymuje się na linii META. Zawodnik po przejechaniu mety lotnej zobowiązany jest do rozpoczęcia hamowania aż do zatrzymania przy tablicy META STOP. Start i mety oznakowane będą zgodnie z przepisami obowiązującymi w RSMP.
21. Zadaniem uczestnika jest prawidłowe przejechanie wyznaczonej trasy w jak najkrótszym czasie. Za każde **przesunięcie poza obrys** słupka lub części szyny zawodnik otrzyma karę 5 sekund.
22. Pomiar czasu przejazdu będzie prowadzony z dokładnością do 0,1 sek.
23. Samochód biorący udział w zawodach musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską – o ile taka występuje.
24. Start w zawodach nie upoważnia do otrzymania punktów do licencji sportowej.
25. Punktacja w klasach za poszczególne rundy uzależniona będzie od ilości załóg startujących w danej klasie:

	Liczba załóg startujących w klasie							
Zajęte miejsce	8	7	6	5	4	3	2	1
1	8	7	6	5	4	3	2	1
2	7	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							

Przy większej ilości zawodników punkty będą przyznawane analogicznie jak w tabeli.

Po rozdaniu pucharów za ostatnią rundę zostaną rozdane również puchary za pierwsze 3 miejsca w klasie w klasyfikacji końcowej Samochodowych Zawodów Klubowych 2014.

W przypadku uzyskania takich samych czasów przejazdu w zawodach lub takiej samej ilości punktów w klasyfikacji końcowej o zwycięstwie decyduje ilość wygranych przejazdów lub zawodów między dwoma zawodnikami. Jeżeli w ten sposób nie da się wyłonić zwycięzcy, zawodnikom przyznane będą miejsca równorzędne (ex aequo).

26. Organizator nie będzie przyjmował żadnych protestów od uczestników zawodów.
27. Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji niniejszego regulaminu jak również do wydania dodatkowych przepisów, które zostaną zawarte w Regulaminach Uzupełniających i Oficjalnych Komunikatach.

Zatwierdzono przez Zarząd
Automobilklubu STOMIL w Dębicy

Dębica, dn. 04.12.2013r.