

AUTOMOBILKLUB „STOMIL” w DĘBICY



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

I Rundy SAMOCHODOWYCH ZAWODÓW KLUBOWYCH o Puchar Burmistrza Brzostku „BUKOWA 2014”

Organizator:

Automobilklub „STOMIL” w Dębicy

39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

USTALENIA OGÓLNE

I Runda SAMOCHODOWYCH ZAWODÓW KLUBOWYCH o Puchar Burmistrza Brzostku „BUKOWA 2014” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2013,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Zawodów Klubowych organizowanych przez Automobilklub „Stomil” w Dębicy na rok 2014,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń	17.01.2014 – godz. 12.00
- I termin zgłoszeń	06.02.2014 – godz. 24.00
- Zamknięcie listy zgłoszeń	09.02.2014 – godz. 08.00
- Odbiór administracyjny	09.02.2014 – godz. 07.00 – 09.40
- Badanie kontrolne BK1	09.02.2014 – godz. 08.10 – 09.50
- Pierwsze posiedzenie ZSS	09.02.2014 – godz. 09.40
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	09.02.2014 – godz. 10.10
- Odprawa uczestników	09.02.2014 – godz. 10.00
- Start do przejazdu zapoznawczego Bukowa	09.02.2014 – godz. 10.30
- Start do przejazdu treningowego Bukowa	09.02.2014 – godz. 11.00
- Start do odcinka Bukowa A	09.02.2014 – godz. 12.30
- Start do odcinka Bukowa B	09.02.2014 – godz. 14.00
- Start do odcinka Bukowa C	09.02.2014 – godz. 15.30
- Zakończenie przejazdów sportowych	09.02.2014 – godz. 17.00
- Opublikowanie wyników prowizorycznych za I Rundę SZK AK „Stomil” w Dębicy	09.02.2014 – godz. 17.15
- Opublikowanie wyników oficjalnych za I Rundę SZK AK „Stomil” w Dębicy	09.02.2014 – godz. 17.45
- Wręczenia nagród za I Rundę SZK AK „Stomil” w Dębicy, spotkanie z Władzami Miasta Brzostek	09.02.2014 – godz. 18.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **09.02.2014** na terenie gminy Brzostek.

Próby sportowe zostaną rozegrane na drogach gminnych nr 106160, 106156 oraz 106152.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Zawody Samochodowe o Puchar Burmistrza Brzostku „Bukowa 2014” rozgrywane są jako I Runda Samochodowych Zawodów Klubowych i są imprezą klubową, a udział w niej nie daje punktów do licencji rajdowej żadnego stopnia.

1.3. Numer wizy ZO PZM

4/OKSS/klub/2014 wydana przez OKSS PZM w dniu 14.01.2014r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro zawodów znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu „Stomil” w Dębicy, przy ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 670 38 21, strona: www.akstomil.pl, e-mail: akstomil@poczta.fm.
W dniu imprezy w Zespole Szkół im. Jana Pawła II w Brzostku, Klecie 125, w godzinach 07.00 – 19.00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start odcinka „Bukowa A, B, C” – na drodze gminnej nr 106160, na wysokości Kaplicy p.w. Przemienienia Pańskiego w Bukowej, tj. w odległości 400 metrów od skrzyżowania drogi krajowej nr 73 i drogi gminnej 106160

Meta lotna odcinka „Bukowa A, B, C” – na drodze gminnej nr 106152, w odległości 50 metrów od skrzyżowania dróg gminnych nr 106156 oraz nr 106152

Meta stop odcinka „Bukowa A, B, C” – na drodze gminnej 106152, w odległości 400 metrów od skrzyżowania dróg gminnych nr 106156 oraz nr 106152

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 1 próby wyścigowej, która będzie pokonywana 5 razy (1 przejazd zapoznawczy, 1 przejazd treningowy oraz 3 wyścigowe odcinka Bukowa).

Na trasie nie przewiduje się PKC.

Nawierzchnia trasy – asfalt.

Długość próby: 1 450 m

Trasa imprezy została przedstawiona na mapce.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub „Stomil” w Dębicy

2.2. Komitet organizacyjny

Jerzy Matelowski	- Prezes AK „Stomil” w Dębicy – Przewodniczący
Mirosław Matelowski	- Dyrektor Zawodów
Stanisław Skawiński	- Dyrektor ds. Zabezpieczenia

2.3. Adres

39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, tel. 14 670 38 21

e-mail: akstomil@poczta.fm strona: www.akstomil.pl

2.4. Władze zawodów

2.4.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Jerzy Matelowski

2.4.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów

Mirosław Matelowski

Dyrektor ds. organizacyjnych

Bartłomiej Skórski

Dyrektor ds. zabezpieczenia

Stanisław Skawiński

Asystenci Dyrektora ds. zabezpieczenia

Leszek Sieradzki

Ryszard Sobolewski

Tomasz Dziadowiec

Grzegorz Grabowy

Konrad Susz

Bartłomiej Dziurzyński

Kierownik próby	Damian Sokołowski
Asystent Kierownika próby	Miroslaw Matelowski
Kierownik biura	Barbara Skawińska - Fołta
Kierownik badań kontrolnych	Bartłomiej Skórski
Asystent Kierownika badań kontrolnych	Maria Orlińska – Matelowska
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Witold Dybowski
Kierownik pomiaru czasu	Patrycja Nagórzańska
Kierownik komisji obliczeń	Wiesław Puszek
	Miroslaw Matelowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. Dopuszcza się załogi składające się wyłącznie z kierowcy, jednocześnie zaleca się start załogi dwuosobowej.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników w klasie otwartej.

3.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.3. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.3.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.3.2. Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnie z podaną mapką trasy.

3.3.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.4. Procedura zgłoszeń

3.4.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w I Rundzie Samochodowych Zawodów Klubowych o Puchar Burmistrza Brzostku „Bukowa 2014”, musi przesłać do dnia 06.02.2014 do godz. 24.00 wypełnione zgłoszenie na adres:

Automobilklub „Stomil” w Dębicy, 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

e-mail: akstomil@poczta.fm

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w Brzostku, do godz. 08:00

3.4.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez członków załogi.

3.4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.4.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

3.5. Liczba załóg i klas

3.5.1. Pojemność trasy wynosi 60 załóg.

3.5.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpłat wpisowego. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.6. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminu ramowego KJS na rok 2013. Patrz załącznik nr 1.

3.7. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1: samochody o pojemności skokowej do 903 cm³

Klasa 2: samochody o pojemności skokowej 904 – 1300 cm³

Klasa 3: samochody o pojemności skokowej 1301 – 1600 cm³

Klasa 4: samochody o pojemności skokowej 1601 – 2000 cm³

Klasa 5: samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 cm³

Klasa 6: klasa otwarta – dla zawodników posiadających licencje sportów motorowych

Klasa HS: dla samochodów historycznych – starszych niż 25 lat

3.7.1. Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności skokowej silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

3.7.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.8. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.8.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Wpłaty w wysokości 100,00 PLN w terminie do 06.02.2014 przelewem na rachunek organizatora Automobilklub STOMIL w Dębicy:

PBS O/Dębica numer rachunku: **28 8642 1139 2013 3904 9399 0001.**

Warunkiem koniecznym do umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest zaksięgowanie wpłaty na rachunku do 06.02.2014

Wpłata gotówką w dniu zawodów w wysokości 120,00 PLN jest możliwa w sytuacjach wyjątkowych, po wcześniejszym uzgodnieniu z Biurem Zawodów.

3.8.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.8.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku odmowy przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.2. Karta wykroczeń

Nie jest przewidziana.

6. REKLAMA

6.1. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach jej umiejscowienie i wymiary zostaną określone w załączniku do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej imprezy zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowany będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co może spowodować zwiększenie wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie gdzie przeprowadzane jest BK 1, na parkingu oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Parking

Na terenie parkingu umieszczanie reklam z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzenie nieprzestrzegania tego wymogu karane będzie karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

09.02.2014 – niedziela – w godz. 08.00 – 09.40 - w biurze imprezy w Zespole Szkół w Brzostku, Klecie 125.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Od dnia publikacji niniejszego regulaminu wprowadza się **całkowity zakaz** przebywania na trasie zawodów przez zawodników biorących udział w imprezie. Jakikolwiek stwierdzenie faktu niestosowania się do tego punktu regulaminu będzie skutkowało niedopuszczeniem danej załogi do startu. Zapoznanie z trasą dozwolone jest wyłącznie w dniu zawodów, podczas przejazdu zapoznawczego oraz treningowego.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Badanie kontrolne zostanie przeprowadzone w 09.02.2014 – w godz. 08.10 – 09.50 na placu przy Zespole Szkół w Brzostku, Klecie 125.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS na rok 2013

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

09.02.2014 – niedziela godz. 10.15

Biuro imprezy – Zespół Szkół w Brzostku, Klecie 125.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

09.02.2014 – niedziela godz. 10.10

Tablica ogłoszeń w biurze imprezy, Zespół Szkół w Brzostku, Klecie 125

12.2. Oficjalny start

09.02.2014 – godz. 10.30

12.3. Kierownik próby jest przed uczestnikiem jedynym przedstawicielem organizatora uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start ręczny co minutę w kolejności numerów startowych. Ustala się następującą procedurę:

- na 30 sekund przed startem starter podaje załodze znak do ustawienia się na linii startu, tj. obrys pojazdu ma znajdować się przed linią startu. Załoga na linii startu powinna zgłosić się w zapiętych pasach bezpieczeństwa, założonych oraz zapiętych kaskach bezpieczeństwa, włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami bocznymi – zgodnie z pkt. 3.3.3,
- na 15 sekund przed startem starter kontroluje gotowość załogi do startu – każdy fakt ustawienia się na linii startu załogi przygotowanej niezgodnie z pkt. 3.3.3 skutkuje przerwaniem procedury startowej do czasu usunięcia usterki oraz nałożeniem na załogę kary wyznaczonej przez ZSS,
- następnie starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością 1/10 sek.

14.2. Meta lotna

Podczas prób zakończonych meta lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko do tych załóg, które próby nie ukończą.

14.3. Sędziowie faktu

Na próbie sportowej zostaną wyznaczeni sędziowie faktu w celu kontroli poprawności przejazdu. Kary za nieprawidłowy przejazd (za potrącenie szyn lub ograniczenia cięcia) zostaną naliczone przez komisję obliczeń na podstawie odrębnych protokołów sędziego faktu.

14.4. Meta stop

Zawodnik zobowiązany jest do zatrzymania przy linii mety stop w celu odnotowania numeru startowego. Fakt nie zatrzymania się na linii mety stop, odnotowany przez sędziego, będzie skutkował nałożeniem kary przez ZSS.

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Osoby oficjalne będą posiadały kamizelki koloru żółtego oraz indywidualne identyfikatory.

17. NAGRODY

17.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w dniu 09.02.2014 o godz. 18.00 w Biurze imprezy, Zespół Szkół w Brzostku, Klecie 125.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Zawodów lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19. KARY

19.1. Zestaw kar regulaminowych:

- Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do startu
- Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
- Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
- Odbycie próby bez kasków ochronnych i/lub bez zapiętych pasów bezpieczeństwa	Do wykluczenia włącznie
- Niesportowe zachowanie	Do wykluczenia włącznie
- Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sek.
- Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sek.
- Za niezatrzymanie się na mecie STOP	Do wykluczenia włącznie

- Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
- Stwierdzenie prowadzenia samochodu przez pilota w trakcie imprezy	Wykluczenie
- Za nieukończenie	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 20.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Zawodów

Mirosław Matelowski

Dębica, 07.01.2014

Zatwierdzono przez: Zarząd AK STOMIL w Dębicy

Dębica, 08.01.2014