



SUPER SPRINT+ „STOMIL” O PUCHAR BURMISTRZA MIASTA PILZNA

**2. RUNDA MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W SUPER SPRINCIE + 2021**

PILZNO, 25 lipca 2021

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR:
Automobilklub Stomil w Dębicy
Ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica
Tel.792-095-917**

SPIS TREŚCI:	
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIE KONTROLNE	9
10. OPONY	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12. PRZEBIEG IMPREZY	9
13. PROCEDURA STARTU	10
14. POMIAR CZASU	10
15. META IMPREZY	10
16. BEZPIECZEŃSTWO	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18. NAGRODY	11
19. PROTESTY	11
20. KARY	11
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych	13
Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	14
Załącznik nr 3 – Schemat PS	15

SUPER SPRINT+ „STOMIL” O PUCHAR BURMISTRZA MIASTA PILZNA zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+ (Regulamin MOR Super Sprint+),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	11.07.2021	
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	23.07.2021	godz. 24:00
▪ Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń (www.akstomil.pl)	24.07.2021	
▪ Odbiór Administracyjny	25.07.2021	godz. 7:00 – 9:15
▪ Badanie Kontrolne BK 1	25.07.2021	godz. 7:15 – 9:30
▪ Zapoznanie z trasą	25.07.2021	godz. 7:30 – 10:15
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	25.07.2021	godz. 9:15
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	25.07.2021	godz. 10:05
▪ Opublikowanie listy startowej	25.07.2021	godz. 10:30
▪ Odprawa uczestników	25.07.2021	godz. 10:30
▪ Start	25.07.2021	godz. 11:00
▪ Meta	25.07.2021	godz. 16:30
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	25.07.2021	godz. 17:00
▪ Rozdanie nagród	25.07.2021	godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 25.07.2021r. na terenie Gminy Pilzno na odcinku Gołęczyna – Maga.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

SUPER SPRINT+ „STOMIL” O PUCHAR BURMISTRZA MIASTA PILZNA rozgrywany jest jako: 2 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+ 2021.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **8/SS+/OKSS/210707** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 07.07.2021 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy do dnia 24 lipca 2021r. znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Stomil w Dębicy, pod adresem 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5.

W dniu imprezy pod adresem: Zajazd Parkosz, Parkosz 20 A, 39-220 Pilzno w godzinach 7:00 – 18:00.

tel+48 509060667

E-mail: akstomil@poczta.fm

Strona: www.akstomil.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start - PS.1. Gołęczyna dom nr 89 – godz. 11:00,

Meta - PS.1. Maga 200 m przed domem o nr 61B, godz. 12:05

Start - PS.2. Gołęczyna dom nr 89 – godz. 12:10

Meta - PS.2. Maga 200 m przed domem o nr 61B – godz. 13:15

Start - PS.3. Maga obok nr domu 61B – godz. 14:15

Meta - PS.3. Gołęczyna 300 m przed domem o nr 89 – godz. 15:20

Start - PS.4. Maga obok nr domu 61B – godz. 15:25

Meta - PS.4. Gołęczyna 300 m przed domem o nr 89 – godz. 16:30

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 4 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną - nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej:

PS. 1, PS.2 : po 4,0 km

PS. 3, PS.4 : po 4,1 km

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER SPRINT+ „STOMIL” O PUCHAR BURMISTRZA MIASTA PILZNA nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub „Stomil” w Dębicy

2.2 Adres

Ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

tel. +48 509060667

E-mail: akstomil@poczta.fm

Strona www.akstomil.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Piotr Ogorzałek

Barbara Skawińska-Folta

Jerzy Ostrenga

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Wicedyrektor ds. sportowych

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Kierownik biura imprezy

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badania kontrolnego

Kierownik pomiaru czasu

Kierownik próby

Komisarz sanitarny

Paweł Dobrowolski

Leszek Kusiak

Stanisław Skawiński

Kamil Drygaś

Bartłomiej Dziurzyński

Bartłomiej Dziurzyński

Witold Dybowski

Rafał Olszewski

Kamil Drygaś

Bartłomiej Skórski

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Obaj członkowie załogi muszą być pełnoletni (ukończone 18 lat). Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych, ale będą oni klasyfikowani wyłącznie w odrębnej klasie GOŚĆ.

3.1.3 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.4 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.akstomil.pl i przesłać na adres e-mail: akstomil@poczta.fm (**w mailu należy obowiązkowo wpisać imię i nazwisko zgłaszającego kierowcy**)

- do dnia 23.07.2021 , do godz. 24:00 (I termin) lub
- w dniu 25.07.2021, do godz. 9:15 (II termin) złożyć w biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego, wraz z opłatą wpisowego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+ oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 i 3a do Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się do udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³ oraz samochody z napędem 4WD (niezależnie od pojemności silnika)
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
GOŚĆ	dla zawodników licencjonowanych

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300 PLN	350 PLN
Dla załogi niezrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	400 PLN	450 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	450 PLN	500 PLN

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto **Automobilklub Stomil w Dębicy** (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

Automobilklub Stomil w Dębicy, ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

Nr konta: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001 – Bank Nowy BFG

Tytuł przelewu:

Wpisowe SUPER SPRINT+ „STOMIL” O PUCHAR BURMISTRZA MIASTA PILZNA - [Imię i Nazwisko kierowcy]

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach nad polem numerowym z reklamą obowiązkową. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w formie poziomej nad polem numerowym.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z art. 6.1 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

25.07.2021 – godz. 07:00-09:15

Biuro imprezy: ZAJAZD PARKOSZ, PARKOSZ 20A, 39-220 PILZNO

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **25.07.2021** dla:

- **PS.1 i PS.2 w godz. 7:30 - 8:50,**
- **PS.3 i PS.4 w godz. 9:00 - 10:15.**

8.2 Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbytych BK-1. Wszelkie odnotowane naruszenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **2 przejazdów** trasy próby sprawnościowej dla PS.1 i PS.2 do godz. 8:50. Od godz.9:00 odbędzie się dwukrotny przejazd trasy próby sprawnościowej dla PS.3 i PS.4. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi bezwzględnie nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego kierunku („pod prąd”). Organizator nie dopuszcza żadnej innej możliwości zmiany kolejności przejazdów tj. odstępstwa od pkt 8.1.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce oraz ograniczenia prędkości przejazdu do 40 km/h, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 50 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do zawodów.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

25.07.2021 r. godz. 7:15 – 9:30

ZAJAZD PARKOSZ, PARKOSZ 20A, 39-220 PILZNO

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 i 3a do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obroż i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uкомплекowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

25.07.2021 godz.10:30

Zajazd Parkosz, Parkosz 20a, 39-220 Pilzno

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

11.3 W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

25.07.2021 – godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy: Zajazd Parkosz, Parkosz 20a, 39-220 Parkosz

12.2 Oficjalny Start

25.07.2021 - godz. 11:00 (według listy startowej)

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 i 3a do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownicy próby, zabezpieczenia	kamizelka koloru żółtego
- Sędziowie sportowi	kamizelka koloru żółtego
- Sędziowie techniczni	kamizelka koloru żółtego

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się biurze imprezy – Zajazd Parkosz, Parkosz 20A, 39-220 Parkosz w dniu **25.07.2021 niedziela o godz.17:30.**

18.2 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.3 Nagrody w imprezie

- | | |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | – po 2 puchary |

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być składane w terminie do 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.06.2021 r. Dębica

Dyrektor

Paweł Dobrowolski

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciel Automobilklubu Stomil w Dębicy

Bartłomiej Dziurzyński – Prezes Automobilklubu „Stomil” w Dębicy lic. nr II 06135

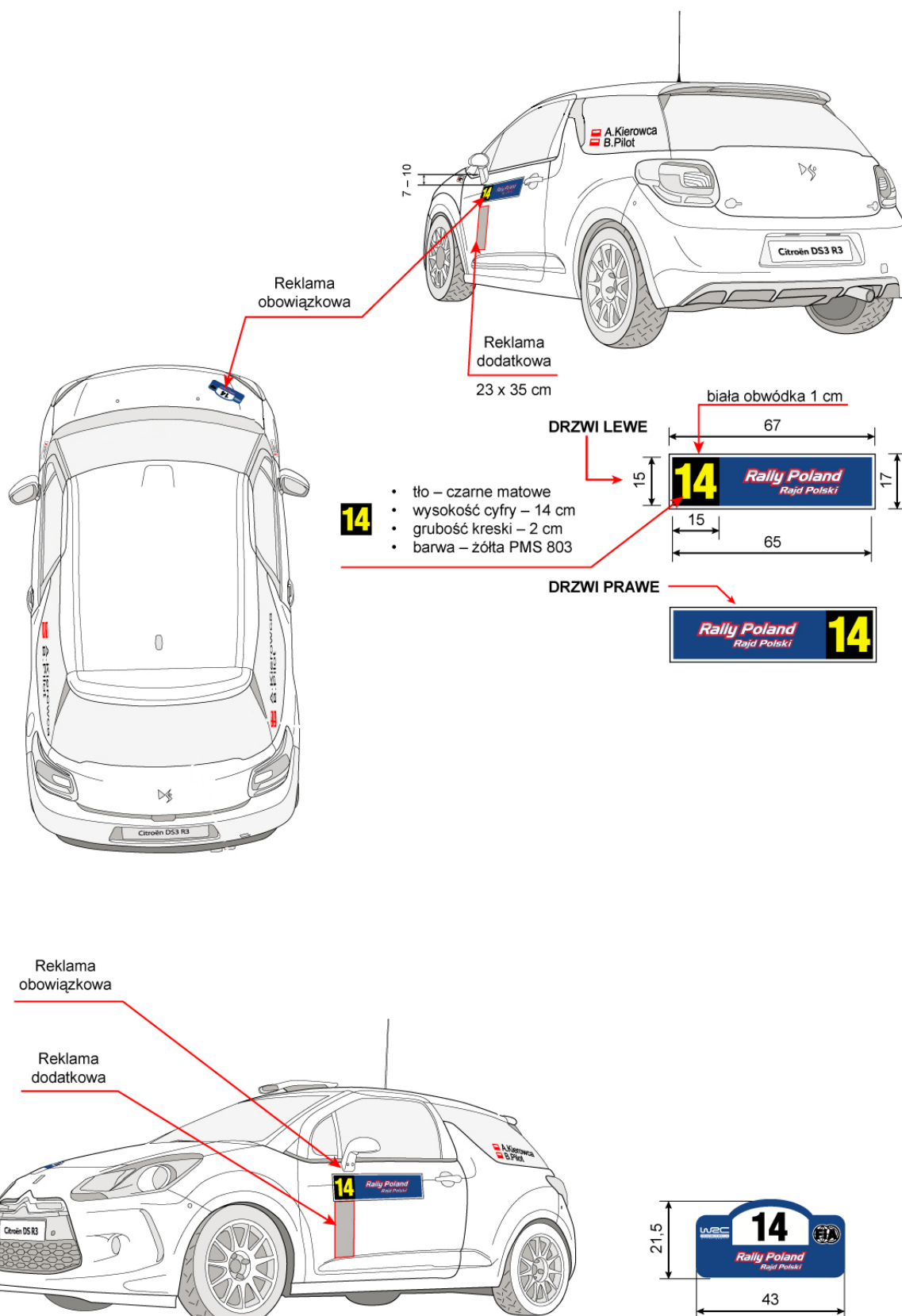
**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**



Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

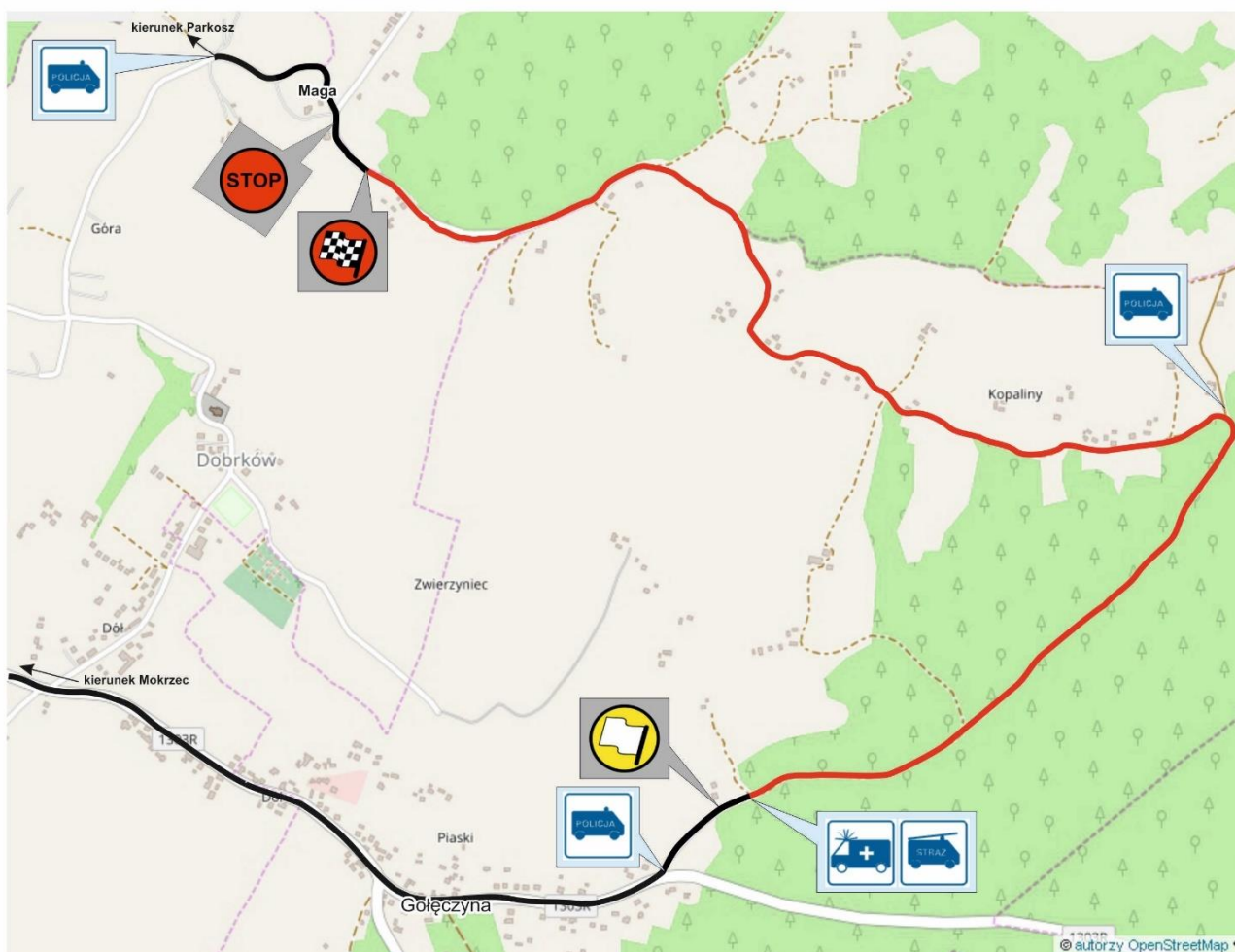
1. Nieobecność na BK 1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	10 sekund
7. Za rozbicie szykany	10 sekund
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
9. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
10. Za sumę spóźnień ponad 30 min	Dyskwalifikacja
11. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
12. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
13. Za niepodstawienie samochodu na BK 2 lub spóźnienie powyżej 5 minut	Dyskwalifikacja
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 min.
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja

Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



Załącznik nr 3 – Schemat PS

SUPER SPRINT PLUS
OS1, OS2
Gołęczyna - Maga
 25 lipca 2021



SUPER SPRINT PLUS
OS3, OS4
Gołęczyna - Maga
25 lipca 2021

