



SPRINT O PUCHAR BURMISTRZA MIASTA PILZNO

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub STOMIL w Dębicy
ul. Kochanowskiego 5
39-200 Dębica

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	8
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
6. REKLAMA	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	9
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9. BADANIE KONTROLNE	10
10. OPONY	10
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	11
12. PRZEBIEG IMPREZY	11
13. PROCEDURA STARTU	11
14. POMIAR CZASU	12
15. META IMPREZY	12
16. BEZPIECZEŃSTWO	12
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	12
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	13
19. PROTESTY	13
20. KARY	13
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	14
Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych	15
Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	16
Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy	17
Załącznik nr 4 – Mapka sytuacyjna	18

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

Sprint o Puchar Burmistrza Miasta Pilzno zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	07.09.2025, godz. 00:00
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń	18.09.2025, godz. 24:00
▪ Opublikowanie listy zgłoszeń (www.akstomil.pl)	20.09.2025
▪ Odbiór Administracyjny	21.09.2025, godz. 07:00-09:15
▪ Badanie Kontrolne BK 1	21.09.2025, godz. 07:15-09:30
▪ Zapoznanie z trasą PS	21.09.2025, godz. 07:30-10:00
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	21.09.2025, godz. 10:00
▪ Opublikowanie listy startowej	21.09.2025, godz. 10:15
▪ Odprawa uczestników	21.09.2025, godz. 10:15
▪ Start	21.09.2025, godz. 10:30
▪ Meta	21.09.2025, godz. 15:30
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	21.09.2025, godz. 16:30
▪ Rozdanie nagród	21.09.2025, godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się 21.09.2025r. na terenie Gminy Pilzno.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Sprint o Puchar Burmistrza Miasta Pilzno 2025 rozgrywany jest jako 5 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **15/S/OKSS/250908** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 08.09.2025 r.

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

1.4 Lokalizacja biura imprezy

- Do 20.09.2025r., w siedzibie Automobilklubu STOMIL w Dębicy, 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym tel. +48 509 060 667)
- 21.09.2025r. w budynku Publicznej Szkoły Podstawowej Im. Władysława Jagiełły w Pilźnie znajdującej się przy ul. Adama Mickiewicza 1, 39-220 Pilzno (49°58'45.4"N 21°17'26.2"E)

E-mail: akstomil@poczta.fm

Strona www.akstomil.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start: Dobrków 51, 39-220 Dobrków (49.993077, 21.336789) godz. 10:30

Meta stop: Gołęczyna 10A/11A, 39-220 Gołęczyna (49.987259, 21.358725) godz. 15:30

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 4 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: 2,00 km

Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2025 minimalny czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 2,00 km dla przeciętnej prędkości 100 km/h wynosi 00:01:12.00. Załodze, która osiągnie czas krótszy zostanie nadany czas 00:01:12.00.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprincie o Puchar Burmistrza Miasta Pilzno 2025 nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub STOMIL w Dębicy

2.2 Adres

ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

tel. +48 509 060 667

E-mail: akstomil@poczta.fm

Strona www: www.akstomil.pl

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Angelika Mróz	S/SP I/10122
Sędzia ZSS	Marcin Wojciechowski	S/SP I/10102
Sędzia ZSS	Jerzy Ostręga	S/SP I/10100

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy	Paweł Dobrowolski	S/SP I/10490
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Stanisław Skawiński	S/SP I/10102
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Patryk Stanik	S/SP II/10131
Wicedyrektor ds. sędziów	Witold Dybowski	S/SP II/10124
Wicedyrektor ds. sportowych	Monika Świętoń	S/SP II/11088
Sędzia techniczny	Patryk Stanik	S/ST II/10084
Kierownik biura	Anna Chodór	S/SP I/10089
Kierownik badań kontrolnych	Kamil Drygaś	S/SP I/10560
		S/ST II/10081
Kierownik pomiaru czasu	Rafał Olszewski	S/SP II/10092
Kierownik mety stop	Natalia Drygaś	S/SP II/10094
Kierownik komisji obliczeń	Kacper Chmura	S/SP II/11444
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Bartłomiej Dziurzyński	S/SP I/10559
Komisarz ds. ochrony środowiska	Ewa Trojan	S/SP II/11092
Kierownik próby	Mateusz Kurtyka	S/SP II/11091

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Imprezy (rundy) Sprint są imprezami samochodowymi z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających aktualne (wznowione) licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.

3.1.2 Kierowcy, posiadacze aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3 Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot, które spełniają warunki Regulaminu AIS. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.

3.1.4 Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.

3.1.5 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.5 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem/mapą próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.akstomil.pl oraz:

- do dnia **18.09.2025**, do godz. **23:59** – przesłać go na adres e-mail: akstomil@poczta.fm, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie zdarzenia wynikłe na drogach publicznych dojazdowych do odcinka i do biura.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy w Sprincie oraz Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w Sprincie dopuszcza się samochody zgodnie z art. 4.2. Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
PRO	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie STOMIL w Dębicy	250 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350 PLN

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu STOMIL w Dębicy. Dane do przelewu:

Automobilklub Stomil w Dębicy, ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica
Nr konta: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001– Bank Nowy BFG

Tytuł przelewu: **Wpisowe Sprint o Puchar Burmistrza Miasta Pilzno - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator nie przewiduje umieszczenia na samochodach uczestników reklamy dodatkowej.

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

21.09.2025 – niedziela, godz. **07:00-09:15**

Biuro imprezy: w budynku Publicznej Szkoły Podstawowej Im. Władysława Jagiełły w Pilźnie znajdującej się przy ul. Adama Mickiewicza 1, 39-220 Pilzno (49°58'45.4"N 21°17'26.2"E)

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **21.09.2025** – niedziela, w godz. **07:30 – 10:00**.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **2 przejazdów** trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

8.4 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej 30 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8. niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

21.09.2025r. – niedziela, godz. **07:15-09:30**

Płyta Rynku w Pilźnie.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 W Sprint dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obroż i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

21.09.2025– niedziela, godz. **10:15**

w budynku Publicznej Szkoły Podstawowej Im. Władysława Jagiełły w Pilźnie znajdującej się przy ul. Adama Mickiewicza 1, 39-220 Pilzno (49°58'45.4"N 21°17'26.2"E)

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

21.09.2025– niedziela, godz. **10:15**

Biuro imprezy: w budynku Publicznej Szkoły Podstawowej Im. Władysława Jagiełły w Pilźnie znajdującej się przy ul. Adama Mickiewicza 1, 39-220 Pilzno (49°58'45.4"N 21°17'26.2"E)

12.2 Oficjalny start

21.09.2025– niedziela, godz. **10:30** (według listy startowej)

Dobrków, przy budynku 51, 39-220 Dobrków ([49.993077](#), [21.336789](#))

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej | – kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia | – kamizelka koloru niebieskiego |
| ▪ Sędzia zabezpieczenia | – kamizelka koloru pomarańczowego |

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się na płycie Rynku w Pilźnie.

21.09.2025r. – niedziela, o godz. **17:00**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- | | |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi | – 2 puchary |
| ▪ za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p | – 2 puchary |

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025
Pilzno, 21 września 2025

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dębica, 13.08.2025 r.

Dyrektor imprezy
Paweł Dobrowolski

Zatwierdzono przez:

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*
Bartłomiej Dziurzyński - Prezes Automobilklubu „Stomil w Dębicy – Lic. Kl. I Nr S/SP I/10559
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie



5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

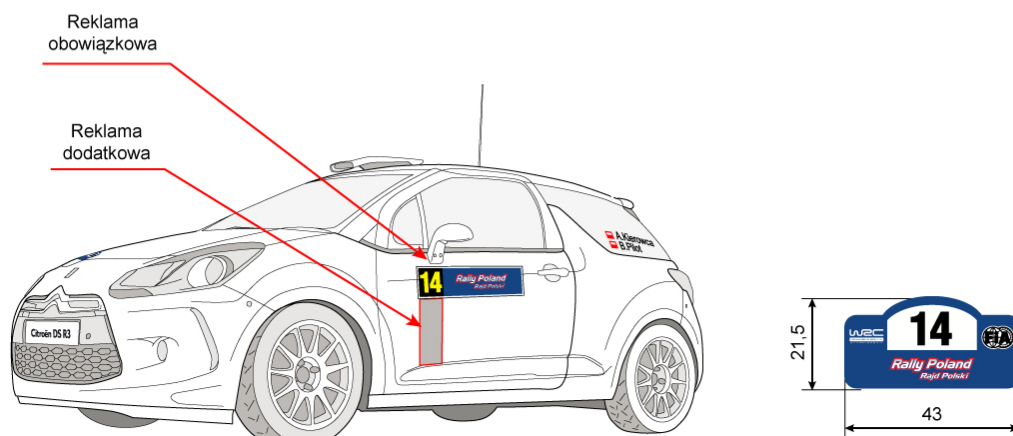
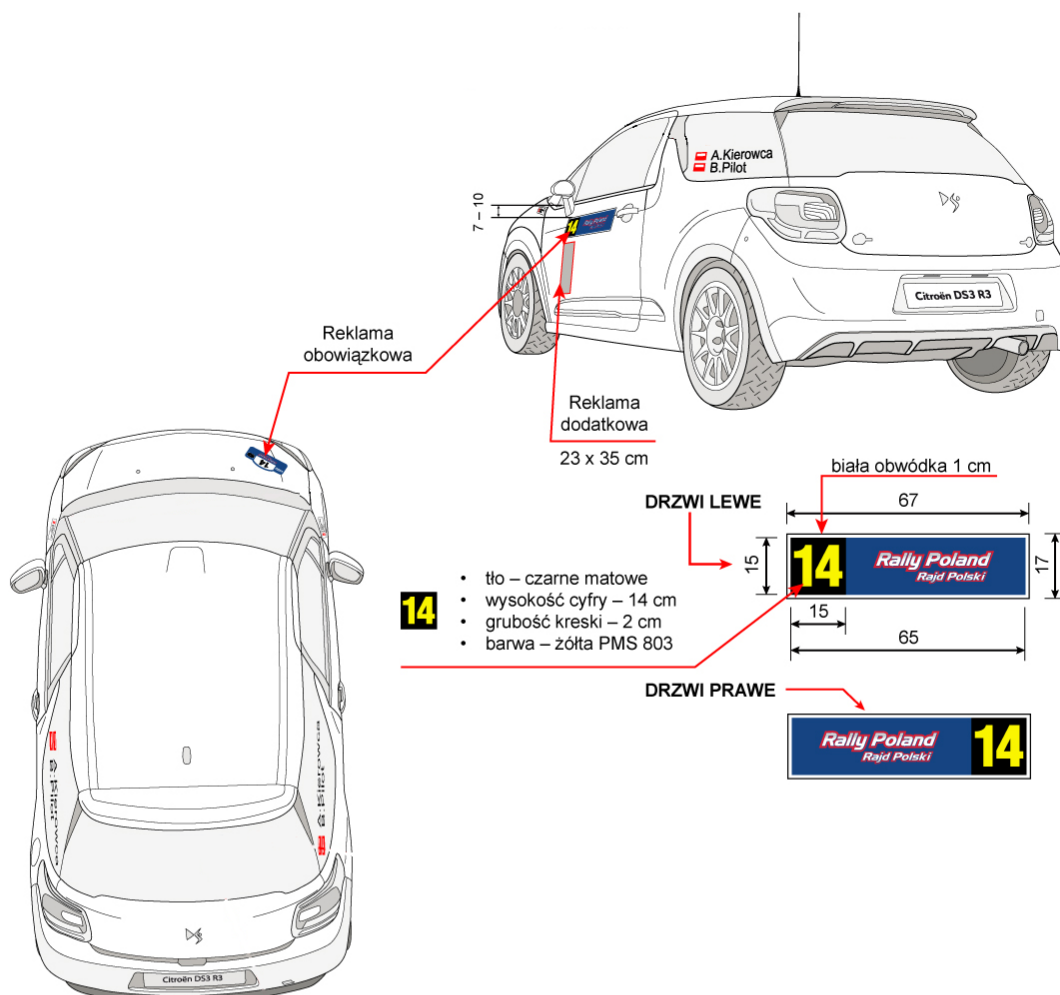
Załącznik nr 1 –Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny ze schematem próby PS	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	10 sekund
8. Za przewrócenie tylko jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy w szykanie	5 sekund
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
10. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
12. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
16. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
17. Za nieukończenie jednej próby sprawnościowej	5 minut
18. Za nieukończenie dwóch lub więcej PS	(art. 12.7 Regulaminu AIS) Dyskwalifikacja

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025

Pilzno, 21 września 2025

Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025
Pilzno, 21 września 2025

Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy

Niedziela – 21.09.2025			
PS	Lokalizacja	PS dług.	Czas 1-go uczestnika
PS 1	Dobrków 51	2,00	10:30
PS 2	Dobrków 51	2,00	12:00
PS 3	Dobrków 51	2,00	13:30
PS 4	Dobrków 51	2,00	15:00
		8,00	

5. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025
Pilzno, 21 września 2025

Załącznik nr 4 – Mapka sytuacyjna

Mapka sytuacyjna

Próba sprawnościowa „MAGA”

Długość próby 2,00 km

