



MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE

Regulamin Ramowy
2025

galicja.autobiecz.pl



MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2025

1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1 Mistrzostwa Galicji w Sprincie 2025 są własnością Automobilklubu Bieckiego oraz Automobilklubu Stomil w Dębicy.
- 1.2 Celem organizacji Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 jest umożliwienie kierowcom amatorom podniesienie umiejętności kierowania pojazdem oraz promowanie sportów motorowych.
- 1.3 Poszczególne rundy Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 będą organizowane w oparciu o niniejszy regulamin ramowy oraz:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych (AIS),
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
 - Regulamin uzupełniający imprezy,
 - inne przepisy.
- 1.4 Organizatorami poszczególnych rund Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 będą:
 - Automobilklub Biecki
 - Automobilklub Stomil w Dębicy
 - Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w Jaśle
- 1.5 Organizatorzy rund Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed BK 1. Regulamin uzupełniający, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.
- 1.6 Mistrzostwa Galicji w Sprincie 2025 składać się będą z maksymalnie 8 rund.



MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2025

- 1.7 Do Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

Runda	Termin	Nazwa	Organizator
1	06.04.2025	Wiosenny Sprint GODROM	Automobilklub Biecki
2	27.04.2025	Sprint ROPCZYCE	Automobilklub Stomil
3	27.07.2025	Sprint BRZOSTEK	Automobilklub Stomil
4	31.08.2025	Letni Sprint ŁUŻNA	Automobilklub Biecki
5	21.09.2025	Sprint PILZNIO	Automobilklub Stomil
6	11.11.2024	Sprint Niepodległości	JKMiRD w Jaśle
7	14.12.2025	Sprint Barbórka Biecka	Automobilklub Biecki
8	Styczeń 2026	XIII Dębicka Motoorkiestra	Automobilklub Stomil

- 1.8 Podane terminy i nazwy imprez mogą ulec zmianie. Dokładny termin i miejsce organizacji poszczególnych rund będzie określone we właściwych regulaminach uzupełniających.

2. CHARAKTRYSTYKA IMPREZ

- 2.1 Każda runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z minimum trzech przejazdów próby sprawnościowej z pomiarem czasu.
- 2.2 Długość prób sprawnościowych musi być zgodna z pkt. 3.2.2. Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.
- 2.3 Organizatorzy poszczególnych rund Galicji w Sprincie 2025 powinni umożliwić uczestnikom zapoznanie się z trasą próby sprawnościowej. Sposób oraz termin zapoznania powinien być każdorazowo wskazany w regulaminie uzupełniającym imprezy.
- 2.4 Do końcowego rezultatu w imprezie wliczony zostanie czas uzyskany na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.
- 2.5 Jeżeli jakakolwiek próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub drodze prywatnej o charakterze odcinka specjalnego, to organizator musi obliczyć czas przejazdu każdej takiej PS dla prędkości przejazdu 100 km/h, a obliczone czasy przejazdów dla PS zamieścić w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy.

3. ZGŁOSZENIA, WPISOWE

- 3.1 Zgłoszenia do poszczególnych rund Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 przyjmowane będą drogą elektroniczną, w terminie do 2 dni przed rozpoczęciem Sprintu (I termin). Opcjonalnie w dniu imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.



MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2025

- 3.2 Wysokość wpisowego wynosi maksymalnie:
- **300** PLN (II termin **350** PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
 - **400** PLN (II termin **450** PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.
- 3.3 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe zostanie podwyższone o 100%.
- 3.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy.
- 3.5 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania rund Mistrzostw Galicji w Sprincie 202**5**, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Przed faktem podpisania zgłoszenia uczestnicy wyrażają zgodę na wykorzystanie ich wizerunku w mediach.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1 Zgłoszone do udziału w imprezie samochody muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC, zalecane jest posiadanie dodatkowego ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

5. UCZESTNICY

- 5.1 Imprezy (rundy) Mistrzostw Galicji w Sprincie 202**5** są imprezami samochodowymi dla pełnoletnich kierowców (ukończone 18 lat) i pilotów, którzy muszą mieć ukończone 17 lat oraz spełniają warunki Regulaminu Ramowego AIS.
- 5.2 Kierowca nie może posiadać aktualnej (wznowionej) licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.
- 5.3 Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.
- 5.4 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.
- 5.5 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

6. DOPUSZCZONE POJAZDY, PODZIAŁ NA KLASY



MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2025

- 6.1 Do udziału w rundach Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.
- 6.2 W Mistrzostwach Galicji w Sprincie 2025 obowiązuje następujący podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
PRO	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

- 6.3 W klasie PRO zezwala się na stosowanie opon bez homologacji drogowej, za wyjątkiem opon typu pełen slick. W pozostałych klasach załoga może korzystać wyłącznie z opon posiadających homologację drogową E dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

7. BADANIE KONTROLNE

- 7.1 Zgodnie z regulaminem ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych.

8. KLASYFIKACJA W POSZCZEGÓLNYCH RUNDACH

- 8.1 W rundach Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 będą prowadzone następujące klasyfikacje:
- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
 - W poszczególnych klasach,
- 8.2 Dodatkowo na każdej rundzie Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 będzie przyznawany Puchar Fiata 126p. Zostanie on przyznany załodze, która osiągnie najlepszy rezultat w klasyfikacji generalnej samochodem marki Fiat 126p, bez względu na klasę, w której załoga była zgłoszona.
- 8.3 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończą imprezę.
- 8.4 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie załoga, która osiągnie najkrótszy czas. Załoga, która zdobędzie drugi w kolejności czas zajmie drugą pozycję itd.



MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2025

W przypadku takiego samego czasu o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sprawnościowych w następującej kolejności: próba – 1, próba – 2, próba – 3. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo.

- 8.5 We wszystkich klasyfikacjach oraz klasyfikacji generalnej stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	11 i kolejne
Liczba punktów	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0

9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

- 9.1 Po zakończeniu sezonu Mistrzostw Galicji w Sprincie 2025 klasyfikacją końcową objęci zostaną uczestnicy, którzy ukończą przynajmniej 2 rundy.
- 9.2 W klasyfikacji końcowej uczestnikom zostaną zaliczone punkty z wszystkich rund, w których byli klasyfikowani.
- 9.3 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. Przy sporządzaniu końcowej klasyfikacji Mistrzostw, załogi, które zgromadziły dokładnie tę samą liczbę punktów zostaną rozsądzeni w następujący sposób:
- 9.3.1 W oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji generalnej imprez, w których załogi zdobyły punkty zaliczane do klasyfikacji.
- 9.3.2 W dalszej kolejności decydować będzie większa liczba wyższych miejsc osiągniętych w danej klasyfikacji wszystkich rajdów, w których każda z załóg z taką samą ilością punktów wzięła udział; każde 16 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 17 miejsca, a 17 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 18 itd.
- 9.4 We wszystkich klasyfikacjach rocznych Mistrzostw GALICJI, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start z tym samym kierowcą w więcej niż połowie rozegranych rund. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.
- 9.5 Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:
- w klasyfikacji generalnej:



MISTRZOSTWA GALICJI W SPRINCIE 2025

- Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 4 uczestników
 - I Wicemistrz Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 6 uczestników
 - II Wicemistrz Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 8 uczestników
 - w klasach:
 - Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 3 uczestników
 - I Wicemistrz Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 5 uczestników
 - II Wicemistrz Mistrz Galicji – przy sklasyfikowaniu 7 uczestników
- 9.6 Dodatkowo, na koniec sezonu zostanie przyznane trofeum Najszybszy Maluch Galicji dla uczestnika, który w ciągu sezonu najwięcej razy zdobędzie Puchar Fiata 126p w poszczególnych rundach. W przypadku, gdy kilku uczestników zapisze na swoje konto identyczną ilość zwycięstw, trofeum zostanie przyznane ex aequo.
- 9.7 Nie będzie prowadzona klasyfikacja roczna klasy **PRO**.
- 9.8 Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymają medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule lub pucharze.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 10.1 Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego, jak również do odwołania poszczególniej rundy bez podania przyczyny.
- 10.2 Każdy Uczestnik zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Zatwierdzone przez:

Marek Sitek, lic nr S/SP I/10188
Prezes Automobilklubu Bieckiego

Bartłomiej Dziurzyński, lic S/SP I/10559
Prezes Automobilklubu Stomil w Dębicy

