



# **SPRINT O PUCHAR BURMISTRZA MIASTA PILZNA**

**4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**

Pilzno, 27 września 2026

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**ORGANIZATOR:**  
**Automobilklub STOMIL w Dębicy**  
**ul. Kochanowskiego 5**  
**39-200 Dębica**

**4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**  
**Pilzno, 27 września 2026**

**SPIS TREŚCI:**

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| SPIS TREŚCI: .....                                                        | 2  |
| 1. USTALENIA OGÓLNE .....                                                 | 3  |
| 2. ORGANIZACJA.....                                                       | 4  |
| 3. ZGŁOSZENIA .....                                                       | 5  |
| 4. UBEZPIECZENIE .....                                                    | 8  |
| 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....                                           | 8  |
| 6. REKLAMA.....                                                           | 8  |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....                                           | 8  |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....                                                | 9  |
| 9. BADANIE KONTROLNE .....                                                | 10 |
| 10. OPONY.....                                                            | 10 |
| 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....                                             | 10 |
| 12. PRZEBIEG IMPREZY .....                                                | 10 |
| 13. PROCEDURA STARTU .....                                                | 11 |
| 14. POMIAR CZASU .....                                                    | 11 |
| 15. META IMPREZY .....                                                    | 11 |
| 16. BEZPIECZEŃSTWO.....                                                   | 11 |
| 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....                                  | 12 |
| 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY.....                                           | 12 |
| 19. PROTESTY.....                                                         | 12 |
| 20. KARY.....                                                             | 13 |
| 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....                                            | 13 |
| Załącznik nr 1 –Wykaz kar regulaminowych .....                            | 14 |
| Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy ..... | 15 |
| Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy .....                                | 16 |
| Załącznik nr 4 – Mapka sytuacyjna .....                                   | 17 |

## 4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### Pilzno, 27 września 2026

**Sprint o Puchar Burmistrza Miasta Pilzna** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |                                                                                         |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń                                                               | 13.09.2026,                   |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń                                                             | 24.09.2026, godz. 23:59       |
| • Opublikowanie listy zgłoszeń ( <a href="http://www.akstomil.pl">www.akstomil.pl</a> ) | 26.09.2026                    |
| • Odbiór Administracyjny                                                                | 27.09.2026, godz. 07:00-09:15 |
| • Badanie Kontrolne BK 1                                                                | 27.09.2026, godz. 07:15-09:20 |
| • Zapoznanie z trasą PS                                                                 | 27.09.2026, godz. 08:00-10:00 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS                                                              | 27.09.2026, godz. 10:00       |
| • Opublikowanie listy startowej                                                         | 27.09.2026, godz. 10:15       |
| • Odprawa uczestników                                                                   | 27.09.2026, godz. 10:15       |
| • Start                                                                                 | 27.09.2026, godz. 10:30       |
| • Meta                                                                                  | 27.09.2026, godz. 15:30       |
| • Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej                                             | 27.09.2026, godz. 16:30       |
| • Rozdanie nagród                                                                       | 27.09.2026, godz. 17:00       |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 27.09.2026 r. w miejscowości Zwiernik, w Gminie Pilzno.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Sprint o Puchar Burmistrza Miasta Pilzna rozgrywany jest jako 4. runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **14/S/OKSS/260901** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 01.09.2026 r.

### 1.4 Lokalizacja biura imprezy

- Do 26.09.2026r. w siedzibie Automobilklubu STOMIL w Dębicy, 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym tel. +48 792 095 917)
- 27.09.2026r. w Szkole Podstawowej im. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Zwierniku. Zwiernik 256, Łęki Górne 39-221 (49.94652534421265, 21.208735624935574) w godz. 7:00 - 18:00.

E-mail: [akstomil@poczta.fm](mailto:akstomil@poczta.fm)

Strona [www.akstomil.pl](http://www.akstomil.pl)

## 4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### Pilzno, 27 września 2026

#### 1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – godz. 10:30 przy domu nr 29a w m. Zwiernik (49.94652534421265, 21.208735624935574)

Meta – godz. 15:30 przy domu nr 83 w m. Zwiernik (49.93795638898663, 21.24044466247268)

#### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z **4 przejazdów** próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: 2,00 km

Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2026 minimalny czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 2,00 km dla przeciętnej prędkości 90 km/h wynosi 1 min, 20 sek. Załodze, która osiągnie czas krótszy zostanie nadany czas 1 min, 20 sek.

**1.7** Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprincie o Puchar Burmistrza Miasta Pilzna nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

#### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub STOMIL w Dębicy

#### 2.2 Adres

ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

tel. +48 509 060 667

E-mail: [akstomil@poczta.fm](mailto:akstomil@poczta.fm)

Strona www: [www.akstomil.pl](http://www.akstomil.pl)

#### 2.3 Władze Imprezy

##### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

|                    |                      |              |
|--------------------|----------------------|--------------|
| Przewodniczący ZSS | Marcin Wojciechowski | S/SP I/10102 |
| Sędzia ZSS         | Angelika Mróz        | S/SP I/10122 |
| Sędzia ZSS         | Jerzy Ostręga        | S/SP I/10100 |

##### 2.3.2 Osoby oficjalne

|                                  |                      |               |
|----------------------------------|----------------------|---------------|
| Dyrektor imprezy                 | Paweł Dobrowolski    | S/SP I/10490  |
| Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa  | Stanisław Skawiński  | S/SP I/10101  |
| Wicedyrektor ds. organizacyjnych | Grzegorz Szymaszek   | S/SP II/10090 |
| Wicedyrektor ds. sędziów         | Witold Dybowski      | S/SP II/10124 |
| Wicedyrektor ds. sportowych      | Monika Świętoń       | S/SP II/11088 |
| Kierownik biura                  | Patrycja Nagórzańska | S/SP II/11063 |
| Kierownik badań kontrolnych      | Patryk Stanik        | S/ST II/10084 |
| Sędzia techniczny                | Kamil Drygaś         | S/ST II/10081 |
| Kierownik pomiaru czasu          | Rafał Olszewski      | S/SP II/10092 |
| Kierownik mety stop              | Mateusz Kurtyka      | S/SP II/11091 |
| Kierownik komisji obliczeń       | Alicja Florkiewicz   | S/SP II/11850 |

## 4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### Pilzno, 27 września 2026

|                                          |                        |               |
|------------------------------------------|------------------------|---------------|
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | Gabriela Majcher       | S/SP II/11853 |
| Komisarz ds. ochrony środowiska          | Natalia Drygaś         | S/SP II/10094 |
| Kierownik próby                          | Bartłomiej Dziurzyński | S/SP I/10559  |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Imprezy (rundy) Mistrzostw Galicji w Sprincie są imprezami samochodowymi z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających aktualne (wznowione) licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.

**3.1.2** Kierowcy, posiadacze aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji PRO.

**3.1.3** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określone jako kierowca i pilot, które spełniają warunki Regulaminu AIS. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.

**3.1.4** Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.

**3.1.5** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

**3.1.5** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem/mapą próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

## **4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**

### **Pilzno, 27 września 2026**

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.akstomil.pl](http://www.akstomil.pl) oraz:

- do dnia **24.09.2026**, do godz. **23:59** – przesłać go na adres e-mail: [akstomil@poczta.fm](mailto:akstomil@poczta.fm), wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

**3.3.3** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zadeklarować w formularzu zgłoszenia do imprezy czy samochód wskazany w zgłoszeniu jest seryjny, zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych w AIS.

**3.3.4** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.5** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.6** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie zdarzenia wynikłe na drogach publicznych dojazdowych do odcinka i do biura.

**3.3.7** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy w Mistrzostwach Galicji w Sprincie 2026 oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### **3.4 Liczba załóg i klasy**

#### **3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg**

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy wraz z wpisowym.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

**3.5.1** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi art. 4 i załącznika nr 3 Regulaminu AIS.

**3.5.2** Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

## 4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### Pilzno, 27 września 2026

#### 3.6 Klasy

Podział na klasy:

|                   |                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Klasa1</b>     | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>                                                                                                       |
| <b>Klasa2</b>     | samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>                                                                                             |
| <b>Klasa3</b>     | samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>                                                                                             |
| <b>Klasa4</b>     | samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>                                                                                                            |
| <b>Klasa FIAT</b> | samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>                                           |
| <b>PRO</b>        | dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA |

SAMOCHODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

|                                           |                                                             |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Puchar Samochodów Seryjnych + 2000</b> | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup> |
| <b>Puchar Samochodów Seryjnych - 2000</b> | samochody o pojemności silnika do 2000 cm <sup>3</sup>      |

**3.6.1** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5 (diesel);
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

**3.6.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

#### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

|                                                                              |         |
|------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie STOMIL w Dębicy | 300 PLN |
| Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM                     | 350 PLN |
| Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM                                       | 400 PLN |

**3.7.2** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu STOMIL w Dębicy. Dane do przelewu:

**Automobilklub Stomil w Dębicy, ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica**

**Nr konta: 51 1020 4405 0000 2102 0720 4656 – Bank PKO BP**

Tytuł przelewu: **Wpisowe Sprint Pilzno - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

## **4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**

### **Pilzno, 27 września 2026**

#### **3.7.4 Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2** Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

**4.3** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

#### **5.1 Tablice rajdowe**

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

#### **5.2 Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

### **6. REKLAMA**

**6.1** Organizator nie przewiduje umieszczenia na samochodach uczestników reklamy dodatkowej.

**6.2** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1 Miejsce i czas**

**27.09.2026r.** – niedziela, godz. **07:00-09:15**

- Biuro imprezy: w Szkole Podstawowej im. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Zwierniku. Zwiernik 256, Łęki Górne 39-221 (49.94652534421265, 21.208735624935574).

#### **7.2 Dokumenty do okazania:**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B; w przypadku prawa jazdy wydanego w RP uczestnik musi być przygotowany do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej [www.gov.pl](http://www.gov.pl);
- ubezpieczenie OC pojazdu,

## 4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### Pilzno, 27 września 2026

- dowód rejestracyjny pojazdu z wpisem o ważnym badaniu technicznym lub pozwolenie czasowe (w przypadku rajdowych samochodów sportowych); w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP uczestnik musi być przygotowany do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl);
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **27.09.2026r.** – niedziela, w godz. **08:00 – 10:00**.

**8.2** Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**8.3** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **2 przejazdów** trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.4** Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby.

**8.5** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

**8.6** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

## 4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### Pilzno, 27 września 2026

#### 9. BADANIE KONTROLNE

##### 9.1 Miejsce i czas

**27.09.2026** – niedziela, godz. **07:15-09:20**

- Parking przy Szkole Podstawowej im. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Zwierniku. Zwiernik 256, Łęki Górne 39-221 (49.94652534421265, 21.208735624935574).

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem załogi do startu w imprezie.

**9.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

#### 10. OPONY

**10.1** Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie [www.fia.com](http://www.fia.com)).

**10.2** Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

#### 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

##### 11.1 Miejsce i czas

**27.09.2026** – niedziela, godz. **10:15**

W Szkole Podstawowej im. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Zwierniku - Zwiernik 256, 39-221 Łęki Górne (49.94652534421265, 21.208735624935574)

**11.2** Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników nie zostanie dopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

#### 12. PRZEBIEG IMPREZY

##### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**27.09.2026** – niedziela, godz. **10:15**

Biuro w Szkole Podstawowej im. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Zwierniku - Zwiernik 256, 39-221 Łęki Górne (49.94652534421265, 21.208735624935574)

## **4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**

### **Pilzno, 27 września 2026**

#### **12.2 Oficjalny start**

**27.09.2026** – niedziela, godz. **10:30** (według listy startowej)

**12.3** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **13. PROCEDURA STARTU**

#### **13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej**

**13.1.1** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

#### **13.2 System startu do próby sprawnościowej**

Na starcie znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie dłuższym niż 20 sekund.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1** Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

**14.2** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

### **15. META IMPREZY**

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

**16.1** Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w art. 10.3.1 i załączniku nr 3 Regulaminu AIS.

**16.2** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

**16.3** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## 4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

### Pilzno, 27 września 2026

#### 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej | – kamizelka koloru czerwonego     |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia       | – kamizelka koloru niebieskiego   |
| ▪ Sędzia zabezpieczenia          | – kamizelka koloru pomarańczowego |

#### 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

**18.1** W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji PRO),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- Pucharu Samochodów Seryjnych + 2000,
- Pucharu Samochodów Seryjnych – 2000,
- w Pucharze Fiata 126p.

##### 18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w Szkole Podstawowej im. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Zwierniku - Zwiernik 256, 39-221 Łęki Górne (49.94652534421265, 21.208735624935574)

**27.09.2026.**– niedziela, o godz. **17:00.**

**18.3** Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

##### 18.4. Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w poszczególnych klasach – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych –2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze FIAT 126p

#### 19. PROTESTY

**19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2** Protesty mogą być składane niepóźniej niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

**19.3** Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS GKSS PZM.

**4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**  
**Pilzno, 27 września 2026**

**20. KARY**

**20.1** Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

**21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dębica, 17.08.2026 r.

**Dyrektor imprezy**  
**Paweł Dobrowolski**

**Zatwierdzono przez:**

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*  
**Bartłomiej Dziurzyński - Prezes Automobilklubu „Stomil w Dębicy – Lic. Kl. I S/SP I/10559**
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*  
*Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



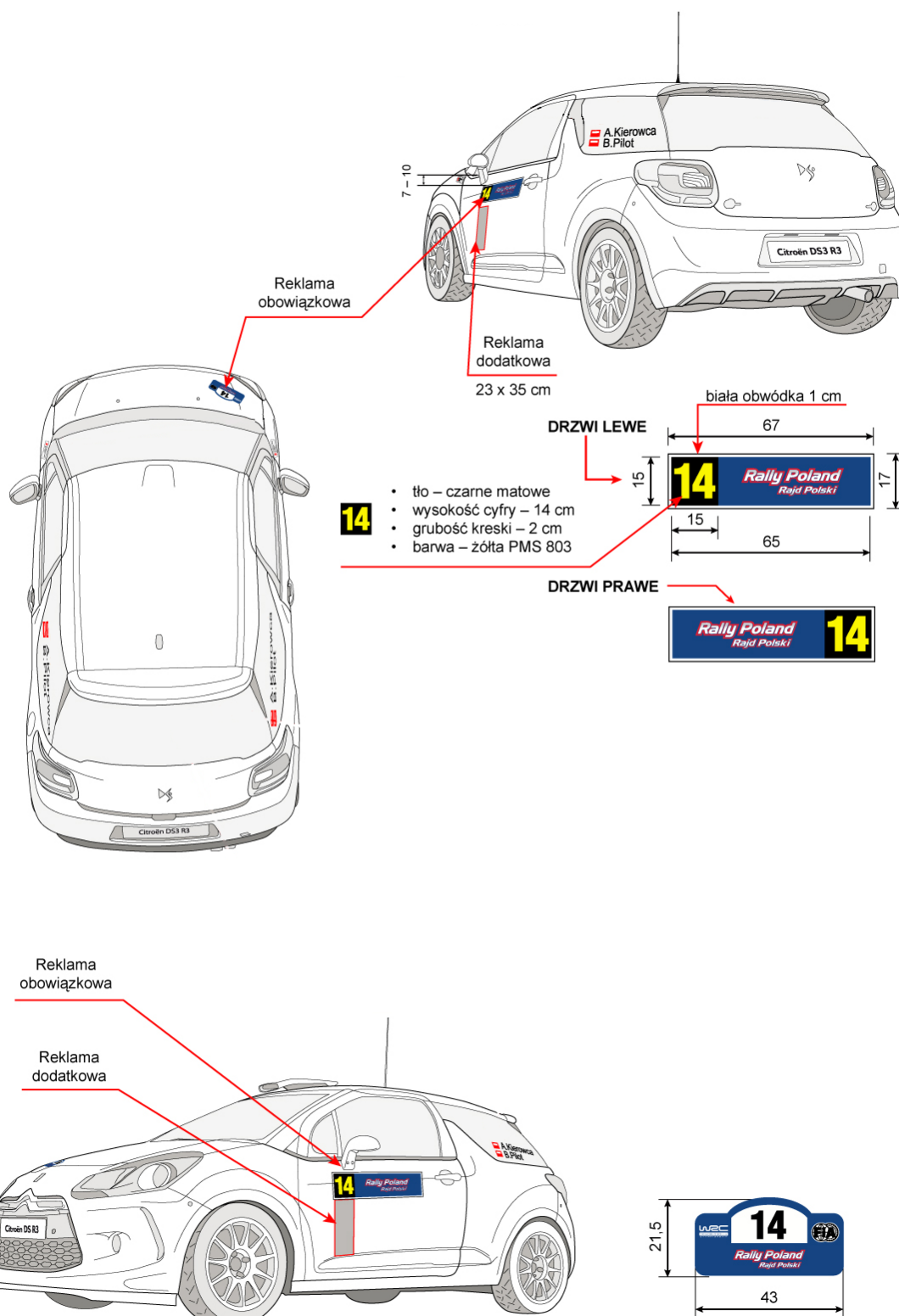
**4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**  
**Pilzno, 27 września 2026**

**Załącznik nr 1 –Wykaz kar regulaminowych**

|                                                                                                                                                 |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut                                                                                            | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                      |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                                                                                                  | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                      |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników                                                                                                          | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                      |
| 4. Przejazd trasy niezgodny ze schematem próby PS                                                                                               | <b>Dyskwalifikacja</b>                                |
| 5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych                                                                                 | <b>Dyskwalifikacja</b>                                |
| 6. Niesportowe zachowanie                                                                                                                       | <b>Dyskwalifikacja</b>                                |
| 7. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej | <b>10 sekund</b>                                      |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart)                                                                                                            | <b>5 sekund</b>                                       |
| 9. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut                                                                                                   | <b>Dyskwalifikacja</b>                                |
| 10. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut                                                                                                           | <b>Dyskwalifikacja</b>                                |
| 11. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca                                                                               | <b>Dyskwalifikacja</b>                                |
| 12. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                                                                                               | <b>200 PLN</b>                                        |
| 13. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                                                                                                 | <b>5 minut</b>                                        |
| 14. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                                                                                                | <b>Dyskwalifikacja</b>                                |
| 15. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne                                                    | <b>Dyskwalifikacja</b>                                |
| 16. Za nieukończenie jednej próby sprawnościowej                                                                                                | <b>5 minut</b>                                        |
| 17. Za nieukończenie dwóch lub więcej PS                                                                                                        | <b>(art. 12.7 Regulaminu AIS)<br/>Dyskwalifikacja</b> |

## 4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026 Pilzno, 27 września 2026

### Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



**4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**  
**Pilzno, 27 września 2026**

**Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy**

| Niedziela – 27.09.2026 |             |          |                      |
|------------------------|-------------|----------|----------------------|
| PS                     | Lokalizacja | PS dług. | Czas 1-go uczestnika |
| PS 1                   | Zwiernik    | 2.00     | 10:30                |
| PS 2                   | Zwiernik    | 2.00     | 11:45                |
| PS 3                   | Zwiernik    | 2.00     | 13:00                |
| PS 4                   | Zwiernik    | 2.00     | 14:15                |
|                        |             | 8,00     |                      |

**4. Runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026**  
**Pilzno, 27 września 2026**

**Załącznik nr 4 – Mapka sytuacyjna**

